الفلسطيني.. عبر العالم !!

صورة قلمية

ما كتب في العدد الماضي من ملحق قضايا سياسية عن اللاجئين الفلسطينيين في لبنان، والصورة التي قدمها الزميل مروان حزين للاجيء الفلسطيني اثارا الاشجان لدى الزميل حامد عيسى، وحركا قلمه، فكتب الصورة القلمية التالية واستأذن ان تستضيفها هذه الصفحة التي رحبت به وبما كتب.

حتى الان، لا اعرف من هو المصور الصحافي البارع، الذي التقط تلك الصورة الشهيرة، عن «جسر الاحزان» عام ١٩٦٧، مع ان تلك الصورة، طافت ارجاء الارض، وتوالى نشرها في صحف العالم، لعدة سنوات، وما زالت ماثلة في الذاكرة، باعتبارها الصورة الفوتوغرافية الانجح والاصدق في التعبير عن تلك المرحلة، من تاريخ الشعب الفلسطيني والقضية الفلسطينية. في خلفية تلك الصورة، يظهر جسر محطم، تغوص قوائمه المعدنية، في مياه نهر الاردن، ويقف على الجانب غير المدمر منه، جنود صهاينة شاهري السلاح، يراقبون بعيون حاقدة ، مئات من البشر، وهم يتدافعون باتجاه الشرق.

اما في المقدمة «او في مركز الصورة» فيظهر رجل اربعيني، تجلل حبات عرق حزيران، اخاديد وجهه المنهك، وهو يحمل على ظهره، طفلا صغيرا، وباحدى يديه، طفلا اخر، فيما يسند بيده الاخرى، قامة سيدة طاعنة في السن، ويقبض باسنانه على «صرة قماشية كبيرة» لا حاجة لفتحها، لكي نعرف، انها تحتوي على مجموع ما استطاعت هذه الاسرة الفلسطينية، ان تحمله في خروجها الثاني.

اما في الخروج الاول، عام ١٩٤٨، فقد كانت هناك ايضا، صورة صحافية شهيرة، طافت ارجاء الارض، ونشرت في صحف العالم، مئات المرات، وفيها تظهر مجموعة من النسوة والاطفال والكهول في اسمال بالية، وسط ركام من الخيام (وبراكيات الزينكو) وطرق موحلة، وطقس شديد البرودة، في طابور طويل، امام احد مكاتب وكالة الغوث «الاونروا».

ويمكن ان نضيف الى هاتين الصورتين، صورا اخرى، اشتهرت وخرجت الى العالم، في منعطفات واحداث تاريخية مهمة، مثل العمليات الفدائية الكبرى، داخل فلسطين وخارجها، غزو لبنان، حصار بيروت ١٩٨٢، مذابح صبرا وشاتيلا، وترحيل المقاتلين الفلسطينيين من لبنان!!

هذه الصور جميعا، تمثل ما يذكره العالم عن القضية الفلسطينية، بابعادها الانسانية والسياسية والاخلاقية، وهو يعني ان ذاكرة العالم، تحتوي على خليط من الصور، يبدو فيها الفلسطيني مشردا وجائعا في بعض الاحيان، ومقاتلا صلبا من اجل وطنه، في احيان اخرى، وضحية لظلم غامض في احيان ثالثة، وارهابيا شريرا يزعج العالم، في احيان رابعة.

ويبدو ان الصورة الفلسطينية، تدخل مرحلة نوعية مختلفة في ذلك الحين، فما ينشر في صحف العالم اليوم، يؤكد على صورة الفلسطيني، كبطل وطني اعزل، يواجه قوة احتلال عاتية، ويكاد يقتلعها من جذورها، وهو يستمد قوته وصلابته، من حقه الثابت، ومن ايمانه بهذا الحق ومن اصراره على انتزاعه بيديه.

وسواء ظهر الفلسطيني، في هذه الصحف، وهو يقذف حجرا باتجاه دورية لجنود العدو، او يحمي عينيه من الدخان المسيل للدموع، او يحاول تفادي رصاصة قاتلة، او ضربة بهراوة تشج راسه، او حتى عندما يطلق مجرد صرخة غاضبة، ويرفع اصبعيه بشارة النصر، فانه يظل حاملا لملامح البطولة، ويظل التعبير الارقى، عن ارادة الحياة، في مواجهة شهوة الموت والفناء والشتات. الفلسطينيون كما يظهرون في صحف العالم، لا يقفون في طوابير لكي يفتح لهم العالم ابواب الحرية والعودة، لكنهم يرفعون ايديهم معا، وينهالون بقبضة عملاق واحدة، على بوابة الوطن الفلسطيني، الموصدة بوجوههم، دون كلل!!



الشباب والسيارات

صفحة تصدر صباح كل اثنين

الاثنين ٢٦ شعبان ١٤١٤ هـ - الموافق ٧ شباط ١٩٩٤ - العدد (١٨٤) - السنة الثانية، عمان - المملكة الاردنية الهاشمية

ALASWAQ JORDANIAN BUSINESS DAILY - MONDAY - FEBRUARY 7 -1994 NO (184) VOL2 AMMAN - JORDAN



ملاحق اسبوعية تصدر عن جريدة

قضايا سياسية



فائقة العدوان:

زواج الاقارب ناجح بشرط وجود الحب

هكذا من الأصل

برعاية نغوي ومشاركة ٣٦ لاعبا ولاعبة

نادي مدينة الحسين للشباب يفوز على النادي الاهلي بالتنس الارضي

«الاسواق»

في اللقاء الودي بالتنس الارضي الذي جرى طيلة يوم الجمعة ١٩٩٤/١/٢١ على ملعب النادي الاهلي المغطى وبرعاية رئيسه السابق السيد عدنان نغوي فاز فريق نادي المدينة بـ١٢ نقطة مقابل ٨ نقاط للنادي الاهلي. هذا وقد شارك في هذا اللقاء ٣٦ لاعبا ولاعبة من الفريقين في تسع مباريات جرت في جو حماسي للغاية، وكان فريق نادي المدينة برئاسة الدكتور عبد الفتاح البستاني في حين ترأس فريق النادي الاهلي السيد نايف مولا امين عام وزارة الاعلام.

وفي ختام المباريات اقامت ادارة النادي الاهلي حفلا على شرف راعي المباراة والمشاركين وضيوفهم حضره الدكتور محمد خير مامسر والسيد حسن الاسطر وبعض من مجلس ادارة النادي الاهلي وجمهور كبير من عشاق رياضة التنس. وقد تحدث في بداية الحفل السيد محمد بزادوغ الذي رحب نيابة عن النادي الاهلي بالفريق الضيف واعتبر هذا اللقاء ذو اهمية بالغة للتنافس الرياضي والتواصل الاجتماعي بين الفريقين. كما تحدث الدكتور عبدالفتاح البستاني بكلمة شكر من خلالها ادارة النادي الاهلي لحسن استقبالهم لفريق نادي المدينة وضيافتهم وتقديمهم كافة التسهيلات لنجاح هذا اللقاء الممتع، ثم وجه بعد ذلك الدكتور بستاني الدعوة باسم نادي المدينة لفريق النادي الاهلي الى لقاء ودي اخر خلال موسم الصيف القادم على ملاعب التنس لنادي المدينة وبتاريخ يحدد فيما بعد، ثم قام الدكتور بستاني بتقديم علم نادي المدينة وكاسا تذكارية بهذه المناسبة الى راعي المباراة ولادارة النادي الاهلي. وفي الختام قام راعي المباراة بتقديم درع النادي الاهلي لرئيس الفريق الضيف ثم قام باهداء علم النادي الاهلي للمشاركين في هذا اللقاء في جو من السعادة الغامرة.

● نغوي يسلم درع النادي الاهلي الدكتور بستاني



● د. بستاني يسلم كأسا تذكارية لنغوي.



● جانب من نشاط التنس الارضي في مدينة الحسين

● الفريقان مع راعي المباراة

● جانب من الحضور

فائقة العدوان

الفتاة الاردنية ملتزمة ومتحررة.. تحكمها العادات والتقاليد وتحدد خطاها الثقة بالنفس

مشاكل العائدين لم تجد تفهما من المجتمع

الفتاة الاردنية وهمومها.. والغربة.. والوطن.. والمجتمع بايجابياته وسلبياته.. والحياة والمال.. هذه الامور جميعها ماجاشت بخاطر فائقة العدوان من خلال هذا اللقاء مع ملحق الشباب والسيارات في جريدة «الاسواق»:



● فائقة العدوان

● البطاقة الشخصية؟

- فائقة مشرف العدوان
- ٢٣ سنة
- كمبيوتر /معهد الاتصالات الثقافي
- التحصيل العلمي - ثانوية عامة

● اين تقف الفتاة الاردنية من مجتمعنا برايك؟

- الفتاة الاردنية فتاة ملتزمة بوجه عام، فهي متقيدة بالعادات والتقاليد وتحترم كل ما من شانه الحفاظ عليها، وهي متحررة تحررا يجعلها تخطو بثقة بنفسها وتعتمد في نهجها الاساس السليم.

● من خلال ٢٠ سنة قضيتها في الكويت هل واجهت صعوبات عند عودتك الى وطنك؟

- لابد ان يمر على الانسان وقت يواجه فيه بعض الصعوبات، وقد تكون هناك صعوبات يمكن حلها وفي هذه الحالة لا توجد مشكلة، وقد تكون هناك صعوبات يتعذر حلها فهذا متروك للزمن.. اعتقد انه من الصعب ان نتاقلم مع مجتمع لم يكن لك تواجد فيه، وفي هذه الحالة لا تستطيع التكيف معه الا بعد مرور وقت طويل. خصوصا اذا كنت قد تعودت على حياة اخرى وهذا ما حدث تماما، فطيلة ٢٠ عاما في الكويت من الصعب تغييرها في ٣ اعوام، وهذا ايضا ما سبب لي مجموعة من الامور منها عدم انسجامي مع الناس، وعدم فهم الناس لمشكلة العائدين من الخليج، وتصوراتهم الخاطئة ونبذهم لكل فعل صادر منهم.

● هل يعني هذا ان عودتك للاردن تاثرت بعوامل سلبية؟

- عندما تبدا حرية الفرد بالتقييد فان ذلك سببه الناس.. فانا اعيش وسط مجموعة من الناس يشكلون جزءاً من هذا المجتمع، ولكنني في نفس الوقت افعل ما انا واثقة من صحته بالاضافة الى ثقة الاهل بي.. وهذا ما يعطيني الامان في ممارسة هذه الحرية التي يحكمها العقل قبل كل شيء.. ليس هذا الكلام هو انتقاص من المجتمع الاردني، لانه في النهاية يبقى مجتمعا محافظاً تسوده الحرية والديمقراطية وهما الاساس في كل شيء.

● لقد تعودت على نمط معين من الحياة خارج الاردن. فبرايك هل هناك تاثير مادي ومعنوي اجبرك على التغير وما هي فلسفة الارستقراطية بنظرك؟

- الارستقراطية تعني (سلطة خواص الناس) وهي سلطة الاثرياء التي لا تلبث وان تزول، فهي تتميز بالتحرر والمغالاة والتبذير والتصنع والتكلف احيانا، وقد تعني المسؤولية الكاملة والتشدد والشعور بالعظمة، والمبدا الديمقراطي المطبق الان عدو للارستقراطية، واما الحياة البسيطة تعني البساطة والوضوح والانسجام مع الاوضاع الطبيعية، اما بالنسبة لي فيكفي ان اقول انني افضل البساطة في كل شيء مهما كانت مساوئه.

● لكل فتاة طموح فما هو طموحك وهل حققت منه شيئاً؟

- لدي طموحات، طموحي الشخصي في ان اكمل تعليمي حتى احصل على اعلى الدرجات الدراسية في ادب اللغة الانجليزية، وقد بدات اول خطواتي في تعلمها، وحتى استطيع ان اتبوأ مركزا مرموقا في المجتمع، اما طموحي العام فهو ان امتلك مقومات السعادة وامنحها لكل انسان يحتاجها وان ارى البسمة على شفاه الجميع وخصوصا الاطفال المحرومين.

● وماذا عن حياة فائقة الخاصة؟

- انا فتاة عادية متزوجة من قريبي، وقد ارتبطت به بعد قصة حب منذ الطفولة، وهو يعمل في دولة الامارات العربية، لم تختلف حياتي بعد الزواج عما كانت قبله، بل على العكس فقد انطلقت بحرية اكثر بعد الزواج.. زرت الكثير من الدول مثل رومانيا ومصر والعراق وسوريا والامارات والكويت.. واتحدث بثلاث لغات هي الانجليزية والفرنسية والرومانية اضافة الى العربية!!

● بما ان زوجك هو قريبك فما رايك بزواج الاقارب؟

- الاغلبية رايهم انه غير ناجح وانا اعتبره ناجحا، خصوصا اذا كانت هناك رابطة بين الطرفين.

● ماذا تعني لك الكلمات التالية؟

- الجمال..

في الرجال فضلة وفي النساء اساس

- الحياة ..

مشوار مكتوب علينا ان نسيره دون علم بالمكتوب

- الزواج ..

سنة الحياة

- الحب ..

اروع واطهر وانبل المعاني فما بين الحاء والباء ما يعجز عن حمله القلب والاشلاء

- الامل ..

هو الحياة ونور الكفيف وحلم المستقبل وطريق الغد

- الصداقة ..

نادرة ولكنها موجودة عند من يفهمها

- الشهرة ..

نقمة اكثر من كونها نعمة

- التفاؤل ..

نظرة وبارقة امل

- التشاؤم ..

ظلام ابدي ونظارة سوداء في نهار مشمس

- المال ..

انت تملك مالا اذن انت موجود

- الاردن ..

بلدي واعتز به

● ما هي هواياتك؟

- كتابة الشعر والرسم

● كلمة اخيرة تودين قولها؟

- اشكر «الاسواق» لانها استضافتني ومنحتني فرصة التعبير عن ارائي واتمنى ان يعم السلام جميع ارجاء العالم.

زواج الاقارب ناجح اذا ارتبط بالحب

الجمال في الرجال فضلة وفي النساء اساس

جين جديد لعلاج التهابات المفاصل المزمنة

ما زال العلاج الناجع لاوجاع المفاصل المزمنة غير مكتشف حتى الان رغم ان ميكانيكية عمل المفاصل معروفة والابحاث الجديدة تشير الى ان التهابات المفاصل تعود الى خلل في جهاز المناعة للجسم حيث تهاجم خلاياها المفاصل وينتج عن ذلك فقدان جزء من كريات الدم البيضاء في الدورة الدموية المارة في هذه المفاصل لتستقر في السائل المفصلي مما يسبب انتفاخ وتورم مواضع هذه المفاصل والتهابها ليعيق حركة الاطراف. وتعتبر الادوية المعالجة للالتهابات احدى الوسائل المعروفة في التخفيف من الالام لكنها لا تعالج هذه الالتهابات بشكل جذري كما ان لها اثارا جانبية. وفي استراليا امكن بنجاح لفريق من العلماء باشراف الدكتور باريش من اختبار ادوية جديدة على حيوانات المختبر تحتوي على مواد شبيهة في تركيبها المواد الشحوية والسكرية حيث اثبتت فعاليتها وخلوها من الاثار الجانبية كما انها تقلل من نسبة كريات الدم البيضاء الموجودة في السائل المفصلي وقام طبيب اخر يدعى الدكتور ايفان بحقن مفاصل ارانب المختبر بخلايا مفصلية معدلة تحمل جينا يطلق عليه اسم "I.I..Ira" والذي يفترض ان يخفض عدد كريات الدم البيضاء في السائل المفصلي.

الجين الجديد "I.I..Ira" يحقن في موضع المفصل المصاب بالالتهاب حيث اثبتت التجارب المخبرية ان بروتينات هذا الجين قادرة خلال خمسة اسابيع على مقاومة الالتهابات المفصلية بفعالية كبيرة والنتائج الاولية تبدو مشجعة.

هكذا من الأصل

«الاسواق» تحلل القوى الاردنية

ازمان رجالنا لا تشفع لنا أمام نساء الصين

كتب ـ زكي سعيد

تعتبر رياضة العاب القوى المؤشر الحقيقي لمستوى الرياضة في اية دولة تمارس فيها مختلف انواع الرياضات وبها تقاس درجة التطور الرياضي، ونظرا لاهميتها البالغة في اعداد القاعدة الاساسية لتنمية واعداد النشىء الرياضي ينظر (لام الالعاب) في الدول المتقدمة رياضيا كقضية اساسية ذات جوانب علمية واجتماعية واقتصادية، توضع لها خطط طويلة الامد، ويصرف على تنفيذها ميزانيات هائلة، تصل الى ملايين الدولارات سنويا في دول مثل المانيا وبريطانيا واميركا وعندنا في الاردن قدرت ميزانية الانفاق على برنامج نشاطات الموسم ٩٣ بـ ٤٩٥ الف دينار وهو رقم قياسي انفاقي مقدر لغاية الامر ومن هذه الزاوية المالية نحلل القوى المحلية فنيا ونتعرف على فرصها في اللحاق بالمركب القاري والعالمي.

في الوسط العربي

لا يوجد ترتيب حقيقي لمستوى القوى الاردنية على القائمة العربية بالنظر لتغيب البطولات العربية الشاملة بعدد المشاركين، ويعتقد نظريا ان مركز الاردن عربيا يتراوح ما بين السابع والعاشر بعد دول المغرب العربي ومصر وقطر وسوريا والعراق وعلى صعيد النجوم والارقام لدينا ثاني افضل واثب عربي (للوثب العالي) وهو فخر الدين فؤاد (٢,٢٢م) بعد الجزائري عثمان نقاع (٢,٢٨م) ويصنف الاردن على مستوى بطولات الضاحية العربية من افضل ٥ منتخبات عربية ولديه ميداليات ذهبية عدة

أرقام معتبرة وأخرى خجولة

وعلى صعيد الارقام المحلية ليس لدينا ما يسر البال خارج حدود الوطن ويمكن ذكرها فقط عند لقاء فرق (مستورة الحال) ورغم ذلك لا يمكن ان نغفل ذكر بعض ارقامنا الطموحة بخجل مثل.

رقم سهاد حداد في الوثب العالي (١,٧٣م) الذي سجلته في اربد في آب الماضي الى جانب رقم فخر الدين فؤاد في نفس المسابقة (٢,٢٢م) في اب الماضي ورقم جهاد والبلوي في (٨٠٠م) والبالغ ١,٤٨,٢٥د. الذي سجله في تموز الماضي في بطولة يونفرسيال الجامعية وكذلك رقمه في ١٥٠٠م والبالغ ٣,٤٥,٠٠د. ويصنف ضمن ازمان الاستعراضات الدولية ولا ننسى رقمه في الموانع البالغ ٨,٤٠,٧٤د. وللعلم بطلنا جهاد صاحب هذه الارقام المعتبرة يترزق ويلعب الآن في بلاد (العم سام).

ويمكن اعتبار زمن عالية المطري في ٨٠٠م ضمن الارقام المعقولة والذي يبلغ ٢,١٤,٢٩د. سجلته في تموز الماضي في اربد.

زمن العداء احمد الهمشري في الماراثون والبالغ ٢,١٨,١٥د. س سجله في اسبانيا عام ٨٩ ويتوقع لهذا الزمن ان يعمر حتى بدايات القرن ٢١.

زمن محمد عويضة في (١٠١م) والبالغ ١٠,٢ ث (بالتوقيت اليدوي) وعيب هذه الارقام لا توجد ما يستحق الذكر [illegible] في المسافات الطويلة ٥ كم و١٠ كم والميل مجهولة للغاية فاذا علمنا ان

زمن جارتنا الصينية (وانغ جون شيا) في ١٠ كم (٢٩,٣٠,٧٠ د.) وقارناه مع زمن بطلنا سريس البالغ ٣٠,١٩,٧ د. لقفلنا راسا على الموضوع ونسينا الامر للابد!! واذا تحدثنا عن ارقامنا في مسابقات الرمي (الرمح، القرص، الجلة) فالافضل ان نقول (باي باي.. ومع السلامة يا عضلات) وكذلك الامر بالنسبة للزانة (فضيحة اللعبة) اذ تبدأ مسابقات الناشئين فوق ارتفاع ٤م ورقمنا المحلي ٣,٦٠م.

طموحنا بالمستقبل

ليس ما ذكر نهاية المطاف بل انها البداية الطموحة التي اشار اليها رئيس اتحاد اللعبة د. حازم العبادي في لقائه مع «الاسواق» الاسبوع قبل الماضي وان التحديث الجديد لانظمة مسابقات اللعبة سيعمل مفعوله السحري لتحسين الارقام في اقرب وقت ونحن بدورنا نشد على يدي القائمين على مصلحة اللعبة ونثمن جهودهم البناءة للانقاذ واملنا كبير ان نتحدث في المستقبل القريب عن انجازات باهرة يحققها ابطالنا وبطلاتنا على المضامير الاسيوية والعالمية فلدينا خامات معتبرة نذرت نفسها لتطويع المستحيل وعزف موسيقى النصر المفرح.

● هل تصدقون .. نساء العالم اسرع من رجالنا

مميزون بالضاحية العربية والامل بالتحديث المنتظر

● التلوي العالي .. ابيد الافضل

● فخر الدين ثاني العرب وثبا

سيتروين تزيد انتاج (كزانتيا)

تنوي شركة سيتروين الفرنسية زيادة انتاجها اليومي لسيارتها (كزانتيا) لتصل الى ١٤٠٠ وحدة يوميا بعد ان كانت تنتج ١١٠٠ وحدة يوميا، ويأتي هذا التوجه بعد الارتفاع الملحوظ في مبيعات الشركة وخاصة السيارة (كزانتيا).

تجربة رائدة في المجال الصحفي رغم حداثتها

صحيفة يومية فرنسية اكتسحت باريس في اليوم الاول لصدورها

كبريات الصحف الفرنسية تفقد نسبة من اسواقها امام هجوم الصحيفة الجديدة

الاستثمار في مجال الصحافة ليس عملية سهلة ، اذ انها تعتمد على مقومات كثيرة، تاتي في مقدمتها الكفاءة المهنية، وحسن الادارة ، وليس بالضرورة ان يكون الحجم الكبير في راسمال اية مؤسسة صحفية هو عامل النجاح الاهم.

وتاكيد هذه النظرية يتضح في العديد من دول العالم ، ففي فرنسا صدرت مؤخرا صحيفة جديدة تدعى "انفوماتان" "انباء الصباح" . اكتسبت قوة وشعبية منذ اليوم الاول لصدورها، رغم تواضع امكانياتها المالية ، وسوف تكون منافسا كبيرا لاشهر الصحف اليومية واكثرها عراقة. ولم يات ذلك من فراغ، بل استغرقت دراسة المشروع سنتين ونصف، قام خلالها المؤسسون لهذه الصحيفة بدراسة احوال السوق الصحفي وطموحات قراء الصحف وتطلعاتهم المستقبلية، ولم يكن عدم توفر راس المال الكبير عائقا في مواصلة دراسة جدوى هذا المشروع، اذ ان الافكار النيرة والذكية تلاقي دائما دعما ماديا ومعنويا ، وهذا ما حصل لصحيفة "انفوماتان" الجديدة والتي احدثت ضجة واسعة في اوساط ادارات الصحف الاخرى، كصحيفة "باريزيان" ، "لوفيغارو" ، و"فرانس سوار".

واهم ما يميز هذه الصحيفة الجديدة هو سعرها المعقول والذي يجعلها في متناول كل قارئ ، دون تردد ، وتعد ارخص من الصحف الاخرى، اذ تباع بثلاث فرنكات، وتشمل على كل ما تحويه الصحف الاخرى من اخبار اضافة الى المقالات التحليلية للاحداث الساخنة .

ورغم الركود الاقتصادي الذي تشهده اوروبا عموما وفرنسا بشكل خاص ، فقد بيع منها منذ اليوم الاول لصدورها ١٦٥٠٠٠ نسخة في باريس فقط ، و ٨٠٠٠ نسخة اضافية في نهاية الاسبوع الاول لصدورها مما يشير الى نجاحها بفضل الدقة في دراسة الجدوى التي قام بها مؤسسوها الاربعة من ذوي الخبرة المهنية، ويقول لوران غانييو مدير قسم التسويق في صحيفة "باريزيان": "اننا لجأنا الى اصدار ملحق تحت اسم "اليوم" خلال اليوم الاول لاصدار الجريدة الجديدة ، واسرعنا في عملية صدوره كي نستطيع منافسة صحيفة "انفوماتان"، ويتابع نائب رئيس مجلس ادارة صحيفة "لوفيغارو" و"فرانس سوار" نتائج اصدار هذه الصحيفة الجديدة والتي اثبتت نجاحها بسبب نمط التجديد في الادارة ومجال المهنة، ويشدد المدير العام لصحيفة "ليبراسيون" على ان "انفوماتان" منافس قوي لصحيفته لانها تتميز بعناصر تفتقدها الصحف الاخرى، ويعبر عن ذلك قائلا :"هذه الصحيفة تحديا حقيقيا لصحيفتنا، والسبب يعود الى ان قراء صحيفة "ليبراسيون" هم قراء غير دائمين وملتزمين لصحيفتنا".

وبلغت تكلفة اصدار هذه الصحيفة ٣٠ مليون فرنك، اذ قام مؤسسوها باختبار السوق الصحفي داخل فرنسا وخارجها ، وكذلك دراسة تاثير سعرها على دخول القراء، واما حجم الصحيفة فهي اقل من حجم الصحيفة اليومية التي اعتادت الصحف على اعتمادها ، وبالتالي توفير في الانفاق مع الاحتفاظ بزخم المعلومات المقدمة من خلالها، ويبلغ عدد صفحاتها ٢٤ صفحة جميعها ملونة مع تركيزها على البيانات الملحقة بالمعلومات كي تعطي القارئ صورة واضحة ودقيقة عن المواضيع التي تطرحها، وسعرها يعد اقل ثلاث مرات من سعر صحيفتي "لوفيغارو" و"ليبراسيون" كما انها تحتجب عن الصدور في نهاية الاسبوع كي تمنح القارئ راحة من متابعة الاحداث على مدار الاسبوع، وبالتالي يبقى مشدودا لها مع بداية الاسبوع، واما العناصر التي شجعت على اصدار هذه الصحيفة فهي جذب ٩ اشخاص بين ١٠ اشخاص لا يقراون اية صحيفة يومية، كما انها موجهة للعاملين الذين يتميز نمط حياتهم بالسرعة، كما ان اعمارهم تتراوح ما بين ١٦-٥٠ عاما، ويبلغ وزن النسخة الواحدة ٦٠ غراما مما يسهل توزيعها داخل وخارج فرنسا .

وتعتبر جودة الالوان احدى ميزات النجاح التي لا تتوفر في الصحف الاخرى ، اما بالنسبة الى حقل الدعاية والاعلان فقد تم تقليصه بحيث لا يتجاوز ثلاث صفحات للعدد الواحد، ويعلق باتريك بيتيل احد المؤسسين لهذه الصحيفة قائلا :"اننا بذلك لا نعمل على تلويث صحيفتنا بل نحافظ على اتزانها وجديتها" ويضيف قائلا :"اننا لسنا على استعداد لنشر الاعلانات على حساب الجوانب والاحداث المهمة التي تهم القارئ".

وبسبب النجاح الذي حققته هذه الصحيفة الجديدة منذ بداية صدورها فقد تمكنت من الحصول على الدعم المالي من قبل احدى المؤسسات الصحفية السويدية "بونييه" وعدة بنوك اخرى، ويرفض مؤسسو الصحيفة ذكر اسماء هذه البنوك رغم الاشاعات التي تدور حول سبل التمويل التي تؤكد حصولهم على دعم مالي من قبل احدى المؤسسات الصحفية لا يتعدى ٢٥ مليون فرنك وهو لا يعتبر كبيرا في ظل ارتفاع اسعار المواد الاولية التي تدخل صناعة الانتاج الصحفي .

وحول ذلك يعلق قائلا :" لا احد يستطيع ان يصدق ان بهذا المبلغ البسيط والمتواضع يمكن من اصدار صحيفة يومية بمقومات نجاح كبيرة".

ويبلغ عدد العاملين فيها ٨٠ شخصا ويقول باتريك ايضا:لكننا لا نقوم بتمويل عمليات الطباعة فقد قمنا بتوقيع عقد مع مطبعة صحيفة اللوموند التي تتولى طباعتها مقابل اقتطاع جزء من الارباح ولا يعمل في الصحيفة سوى ثلاثين صحفيا محررا بشكل دائم ومن اجل التوفير في النفقات فقد ركزنا على وجود مقر واحد للصحيفة دون ان يكون هناك فروع اخرى".

ويقول رئيس قسم التحرير في الصحيفة:"ان القارئ ليس لديه الوقت الكافي لمطالعة الصحف، ولذا فاننا فضلنا ان نركز على المعلومات والصور الموضحة ، وذلك لايصال المعلومة الى القارئ دون جهد، اذ لا يتجاوز اطول مقال في الصحيفة عن صفحتين مع كامل الصور ... اننا نرعى القارئ بشكل دون ان يشعر بالملل كما اننا نتناول الموضوع من جوانبه المهمة ، معتمدين على العناوين الطويلة للمواضيع مع الصور والبيانات التوضيحية".

واما اسلوب العرض للاحداث التي تتناولها هذه الصحيفة فهو نقدي يدعو الى طرح تساؤلات كثيرة لدى القارئ وبالتالي اثارة الموضوع على مستوى شعبي اكبر.

ويختصر رئيس تحرير هذه الصحيفة الحديث قائلا:" اننا بهذا النمط الصحفي الجديد نلبي متغيرات العصر ومتطلبات القارئ لهذا العصر المتغير فاذا اردت ان تزيد من جذب القارئ يجب ان تضيف دائما الجديد في الشكل والمحتوى .

● احد مؤسسي الصحيفة ورئيس تحريرها و ١٦٥٠٠٠ نسخة بيعت منذ اليوم الاول لصدورها

النحفاء يعمرون فترة أطول

اظهر بحث جديد اجري في جامعة هارفارد نشر في مجلة الجمعية الطبية الاميركية انه كلما قل وزن الرجال في منتصف العمر كلما تحسنت فرصهم في العيش فترة اطول.

وتشير الدراسة الجديدة التي اشرفت عليها ايمن لي اختصاصية علم الاوبئة في كلية الصحة العامة بجامعة هارفارد الى انه بامكان الرجال العيش اطول اذا انخفض وزنهم الى درجة النحول والاعمار بيد الله بطبيعة الحال.

وقد حذرت الدكتورة لي وغيرها من محاولة فقدان الوزن باية طريقة ممكنة مثل تعمد فقد الشهية او الريجيم القاسي اذ ان في ذلك ضررا يفوق اضرار السمنة، كما ان مزايا النحافة لا تنطبق على المدخنين الذين لا يعانون من السمنة ولكنهم معرضون للوفاة اسرع من غيرهم.

ويدخل في تحديد عمر الانسان عوامل عدة منها العوامل الوراثية والقابلية للاصابة بالامراض. ولكن هناك تركيز هذه الايام على الطب الوقائي، اذ يقول الباحثون ان نتائج الابحاث الاخيرة توفر طرقا اخرى تمكن الشخص من التحكم الى حد اكبر بمستقبله الصحي.

وتقول صحيفة الواشنطن بوست التي عرضت هذا الموضوع ان الاطباء على علم منذ فترة طويلة بان الافراط في السمنة يؤدي الى وفاة مبكرة ولكن الابحاث لم تبت بشكل قاطع بمدى نحافة الشخص المثالية.

وقد تابع البحث في جامعة هارفارد الذي اشرفت عليه الدكتورة لي وطبيب اخر من جامعة ستانفورد هو رالف بافنبرغر وزملاؤهما التاريخ الطبي لاكثر من ١٩ الف رجل كان متوسط اعمارهم ٤٧ عاما، وبدأ البحث في عام ١٩٦٢، ولم يجد العلماء في بحثهم اي علاقة بين وزن الجسم ومرض السرطان.

ويشيد بعض الاطباء المختصين في علم الوراثة بالبحث لما يحتويه من احصائيات وارقام. فهو من اوائل الابحاث الخاصة بعلاقة الوزن بطول العمر او قصره مع دراسة العوامل المؤثرة الاخرى. ولكن هناك ايضا من يختلف مع النتيجة التي توصل اليها البحث.

ويقول روبن اندرز مدير الشؤون العلاجية في المركز القومي للمسنين، ان عددا من الدراسات الجيدة الاخرى لا تربط بين النحافة وطول العمر. وتقول الدكتورة لي «ان المحافظة على الوزن لا تعني تناول كميات اقل من الطعام». وتضيف قائلة: «ولكن المحافظة على الوزن تعني القيام بنشاط جسدي كي لا يجمع الجسم الدهون الذي لا تفيده بشيء. فيمكن ان يتناول المرء كميات معقولة من الطعام، والتركيز على النشاطات الرياضية».

● النحافة تعطي صاحبها فرصة بحياة اطول

غوديير تحقق ارتفاعا في الارباح

حققت شركة غوديير الاميركية للاطارات زيادة بارباحها خلال الربع الاول من العام ٩٣ بلغت ٨٧,١ مليون دولار مقابل خسارة تعرضت لها الشركة في نفس الفترة من العام ١٩٩٢ بلغت ٩٤٤,٥ مليون دولار.

هكذا من الأصل

هوندا (اكورد) الاولى في اليابان

حصلت سيارة هوندا اكورد بلقب السيارة الاولى في اليابان لعام ٩٣ - ٩٤ وذلك من خلال استطلاع لاراء مجموعة من خبراء صناعة السيارات في اليابان، وقد اشاد الخبراء بارتفاع معايير الامان في لهوندا (اكورد) بالاضافة لحركها القوي واقتصاديتها باستهلاك الوقود.



● الجودو افضل وسيلة للدفاع عن النفس للفتيات

الجودو .. الاسلوب الاسلم للدفاع عن النفس

الجودو هي احدى انواع الرياضة الاكثر شمولا في تحريك جميع اعضاء الجسم وتقوية عضلاته، والاكثر انتشارا في العالم، من حيث انها وسيلة من وسائل الدفاع عن النفس، وخاصة بالنسبة الى النساء. ففي الدول الاوروبية بالذات حيث تكثر حالات الاعتداء الجنسي تلجا الكثيرات الى التدرب على رياضة الجودو كي يتمكن من تفادي الاعتداء عليهن اثناء خروجهن في ساعات معينة من الليل. وتعتمد رياضة «الجودو» على لياقة الجسم والقدرة على السيطرة على حركات اعضاء الجسم بطريقة فنية دون الاضرار بوظائف هذه الاعضاء اكثر من اعتمادها على القوة الجسدية، ولهذا اعتبرت الجودو الرياضة النسائية الاولى والتي تمنح المراة الثقة بالنفس وتنمي قدراتها الجسدية والنفسية معا. والجودو اسلوب رياضي للدفاع عن النفس دون اللجوء لاستخدام ادوات الدفاع التقليدية، بل يتم الدفاع عن النفس بواسطة اليدين. واول ما اشتهرت وطبقت هذه الرياضة لدى اليونانيين منذ عدة قرون، وتم اعتمادها لتمنح للجميع فتيات او رجالا بغض النظر عن اعمارهم وبنيتهم الجسدية

لمواجهة المعتدي بثقة وشجاعة وقوة ارادة. ويتبع المدرب لرياضة الجودو عدة وسائل وطرق فنية في حركات الايدي بحيث تعطي الجسم التهيئة الكاملة للاشتباك مع المعتدي باستخدام الايدي، وتبدا مرحلة التدريب بحركات بسيطة وبطيئة كي يتم استيعابها واتقانها بسهولة، ثم في مرحلة متقدمة يصبح تنفيذ هذه الحركات يتم بطريقة اسرع بحيث تتضمن عنصر المفاجاة، وبالتالي يصبح هذا المتدرب في وضع مناسب يسمح له بالسيطرة الفنية على حركات جسمه المختلفة بشكل تلقائي دون الحاجة الى التفكير طويلا، إذ ان مواجهة المعتدي تحتاج الى ردود فعل سريعة متقنة وقوية.

وتقود هذه الحركات الجسدية بالايدي والارجل الى مواجهة الشخص المقابل بعدة مواقف مختلفة وكل موقف يحتاج الى حركة مغايرة للتصرف في موقف اخر. وبفضل التدريب الفني لحركات الجسم يمكن تطوير ردود فعل اعضاء الجسم للدفاع عن النفس مع الاحتفاظ بهدوء الاعصاب، والذي يعتبر عنصرا مهما لزيادة التركيز في الحركات الفنية وللبقاء يقظا وحذرا اثناء المواجهة والخطر. وتعمل الجودو على تنشيط جميع عضلات الجسم وتقويتها، لذا فهي تحتاج الى نسبة من اللياقة البدنية وتساعد التمارين الرياضية العادية والمالوفة في احراز تقدم اثناء عمليات التدريب على حركات الجودو.



● اداء الحركات قبل التسخين يسبب الاذى



الاعداد والتسخين

وتحتاج كل حركة جودو الى عدة دقائق من التسخين لاعضاء الجسم، وذلك اثناء التدريب بهدف تليين العضلات واعطائها اللياقة المناسبة، تفاديا للاضرار بها، وتهدف هذه التمارين الى تقوية عضلات القلب وتجنب تمزق عضلات الجسم المختلفة، إذ ان الجودو تتطلب تحريك العضلات في جميع الاتجاهات وبشكل قوي، وبعد اتمام عمليات التسخين يتم الانتقال الى مرحلة اخرى تتضمن مجموعة من التمارين



● المتدربون على الجودو في الهواء الطلق

لاعبة الجودو تتميز بالشجاعة والثقة بالنفس واختفاء اعراض الخجل

العضلية المختلفة والتي تتمحور اساسا على عمل فقرات وعضلات العمود الفقري ومؤخرة الجسم. وبعد الوصول الى درجة من الاتقان الفني والرياضي يحددها المدرب يدخل المتدرب مرحلة جديدة من التدريب على مهارات حركات الجودو الفنية، واما المرحلة الاخيرة فهي التدريب على الحركات التي يتم اللجوء اليها في حالة مواجهة المعتدي. ويتطلب التدريب عدة اسابيع كي تصبح لياقة الجسم جيدة بحيث تستجيب عضلات الجسم القوية بليونة وسلاسة لحركات اعضاء الجسم.

تدريب وثقافة

وقد تؤدي رياضة الجودو الى احداث تغير جذري في سلوك الشخص ولهذا تقوم المعاهد الخاصة بالتدريب على الجودو بتثقيف الشخص وتوعيته للاحتفاظ بالروح الرياضية وحسن الاخلاق والتعامل مع الاخرين. وتلعب رياضة الجودو دورا مهمة في تحسين شخصية النساء وتنميتها نحو الافضل إذ تختفي اعراض الخجل في شخصيتهن ويصبحن اكثر شجاعة وجراة وثقة بالنفس وهذه عناصر كافية في معظم الاوقات لردع المعتدي دون الحاجة حتى لعمليات الاستعراض الفنية في الدفاع عن النفس.

ولا يحتاج المتدرب على الجودو الى ان يكون رياضيا للبدء في تلقي دورات الجودو الفنية، إذ يعرف المدرب مجموعة من الحركات المختلفة خلال مراحل التدريب دون الالتزام بتطبيقها جميعا في جميع الحالات، فعلى المتدرب ان يقرر طبيعة الحركات المطلوبة حسب الموقف الذي يتواجد فيه، وتبقى بعض الاثار الضارة لرياضة الجودو والمرتبطة بفقرات العمود الفقري كالانزلاق الغضروفي والفتق كما انها تضاعف من خطورة امراض القلب ولهذا لا ينصح الاشخاص المصابون ببعض امراض القلب بممارسة رياضة الجودو.

ويمكن التحسن سريعا في رياضة الجودو شريطة ممارستها بشكل منتظم بمعدل مرتين اسبوعيا، وفيما بعد وخلال مرحلة متقدمة يمكن الاكتفاء بجلسة تدريب واحدة اسبوعيا للاحتفاظ بردود فعل سريعة وفنية، ان طرق تقنية الجودو تتعدد وتتنوع ولهذا ينصح بالاستمرار في مراحل التدريب للوصول الى مستويات متقدمة ولكل مستوى حزام ذي لون مختلف يرمز الى المستوى الذي وصل اليه المتدرب.

وينصح خبراء رياضة الجودو بحضور بعض جلسات التدريب قبل التسجيل في الدورة، وذلك كي يتمكن الشخص المكم على طبيعة الاجواء التي تتم فيها حركات التدريب، مع اجراء فحص طبي شامل للتحقق من سلامة الجسم ومدى ملاءمته لمثل هذا النوع من الرياضة التي تتميز بردود فعل سريعة ومختلفة. ويفضل ان تكون مجموعات المتدربين غير صغيرة وقليلة العدد كي تمنح الفرصة للتدرب على معظم الحركات من مختلف المستويات، ويجب عدم القيام بالحركات بشكل مفاجىء وخصوصا في بداية جلسات التدريب الاولى، فالمهم ليس تطبيق جميع الحركات التي تم التدرب عليها وانما في حسن اختيار الحركة المطلوبة وردة الفعل التي يتطلبها الموقف.



● حركات الجودو تتطلب تقنيات ومهارات فنية باستخدام الايدي مع ردود فعل سريعة

مرضى القلب ممنوعون من ممارسة هذه الرياضة

هكذا من الأصل



جنرال موتورز تصل لتسوية قضائية مع ٦ ملايين شخص

وافق احد قضاة مقاطعة فيلادلفيا على تسوية الدعوى القضائية المرفوعة على شركة (جنرال موتورز) الاميركية، بخصوص شاحناتها البيك اب الكبيرة التي انتجت في الفترة من عام ١٩٧٣ الى ١٩٨٧.

وبمقتضى هذه التسوية سوف يحصل مالكي تلك الشاحنات والذين يصل عددهم الى ٦ ملايين شخص، على كوبون قيمته الف دولار كتخفيض من سعر اي شاحنة شفروليه او GMC يقومون بشرائها، وتعد هذه التسوية نهاية للانتقادات والمشكلات التي واجهتها الشركة بسبب احتمالات انفجار او احتراق الشاحنات عند تعرضها لضربات جانبية وذلك لان وضعية خزان الوقود يقع في احد جوانب الشاحنة.

شركة مرسيدس هل تستعيد صعودها من جديد؟

شركة مرسيدس التي تعتبر الاولى في صناعة السيارات في المانيا كما تحتل المكانة المرموقة بين شركات صناعة السيارات في العالم بسبب ذروة التقنية التي تلجأ اليها باستمرار، باتت تعاني اليوم من ازمة اقتصادية حادة، فالاجور للعاملين فيها مرتفعة كما ان تصميمات نماذجها المتطورة والتي تضاهي نماذج الشركات الاخرى مكلفة جدا، كما ان اعداد العاملين في هذه الشركة العريقة ضخمة كل هذه العوامل لعبت دورا كبيرا في انخفاض مبيعاتها من السيارات خلال العام الماضي.

فقد انخفضت هذه المبيعات في اوروبا الى ٢٥٪، وذلك للمرة الاولى وخسرت «مرسيدس» مقابل هذا الانخفاض الكبير مبالغ ضخمة لا يستهان بها. اذ يقول احد مسؤولي الادارة المالية في الشركة، كان من الاجدر ان ندرك ابعاد هذه الازمة قبل وقوعها، فالاموال الضخمة التي خسرناها نتيجة انخفاض المبيعات كان يمكن استثمارها في تطوير تقنيات جديدة يستفيد منها المستهلك، لا سيما ان مستهلكي العصر الحالي يطمحون للحصول على كل شيء جديد في صناعة السيارات.. وعلى ما يبدو فان مرسيدس استوعبت درس الازمة التي عاشتها في العام الماضي جيدا، وبدات تستعيد انفاسها من جديد. وتحاول شركة النجمة الثلاثية تصويب اوضاعها لتبقى الرائدة في مجال صناعة السيارات ذات المميزات التقنية العالية.

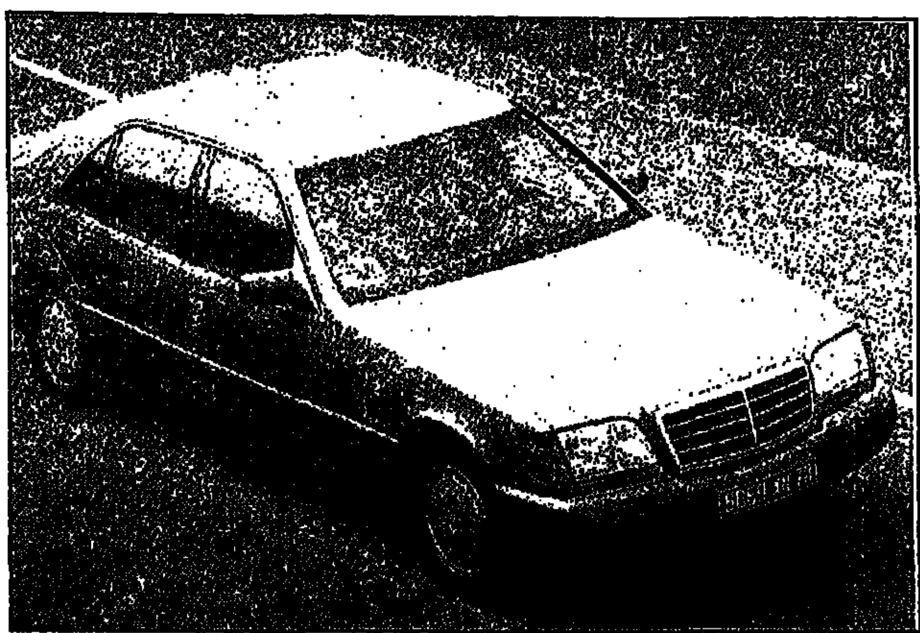
وتظهر علامات التراجع في مبيعات الشركة مرسيدس من خلال زيارة قصيرة الى مصنعها في منطقة «ساندل فنغن» بمدينة شتوت جارد، اذا يشعر جميع العاملين بالاحباط حيث يجب الانتظار طويلا على الهاتف قبل ان يقوم احد العاملين في المصنع بالرد على المكالمة، بينما يمضي الكثير من العاملين معظم وقتهم في مطعم المصنع، وذلك لقتل الوقت، كما ياخذ بعض العاملين قسطا من الراحة في صالات الاستقبال. ويتوجه يوميا مئات الزبائن الى كراجات تصليح السيارات التابعة لمراكز بيع مرسيدس ومصنعها في مدينة شتوت جارد وذلك لاخراج سياراتهم بعد تصليحها، ويقول مدير احد هذه المراكز: يصل عدد اصحاب السيارات الذين ياتون لاصلاح سياراتهم من مرسيدس ٦٠٠ شخص يوميا، وهم يصممون على متابعة مراحل تصليحها، وخلال فترة انتظارهم يقومون بزيارة المصنع. وهذا مؤشر واضح على ثقة المستهلك بشركة مرسيدس.

ومنذ عقود طويلة والطلب على اقتناء سيارة مرسيدس يدغدغ مشاعر الكثيرين في المانيا واوروبا، فالمهاجرين الاتراك في المانيا على سبيل المثال يملك كل واحد من بين خمسة اشخاص سيارة مرسيدس واما بالنسبة الى الالمان في الجزء الشرقي من المانيا فان مبيعات الشركة في تزايد مستمر منذ بداية هذا العام ومن المتوقع ان تصل نسبة مبيعات مرسيدس بين فئة الالمان الشرقيين ٧٠٪ العام المقبل اضافة الى الالاف من الاثرياء الروس والصينيين والذين بداوا بالظهور بشكل جلي بعد تبني سياسة «النظام العالمي الجديد» في الكتلة الشرقية وهذه الفئة بدات لا ترضى بديلا عن النماذج الاغلى من سيارات المرسيدس فالموديل من مرسيدس SEC 12V يهوى اقتناءها الاثرياء الروس والصينيين، رغم ارتفاع سعرها (٧٥٠٠٠٠ فرنك).

وبلغ عدد السيارات المباعة من هذه النماذج المرتفعة السعر في الصين ٥٠٠٠ سيارة خلال العام الماضي. هذا ما يؤكده الناطق الرسمي باسم الشركة، اضافة الى العديد من السيارات التي تشحن الى هونغ كونغ حيث تتركز نشاطات رجال الاعمال. واما بالنسبة الى المستشار الالماني هلموت كول فقد قام مؤخرا بتغيير سيارته المصفحة بسيارة اخرى من موديل مرسيدس 500 SEL والتي كلفت ١,٥ مليون فرنك.

واليوم وخلف هذه الصورة من الاحداث التي تشهدها شركة مرسيدس فان اوضاعها بدات تتحسن.

وفي لقاء اجرته مجلة نوفيل اوبسرفاتور الفرنسية مع رئيس شركة مرسيدس جيرفن هوبيسرت، القى الضوء على اوضاعها والازمة التي تمر فيها.



● الجيل الجديد من سيارات مرسيدس تباع باسعار مغرية

أثرياء روسيا والصين الجدد يقبلون

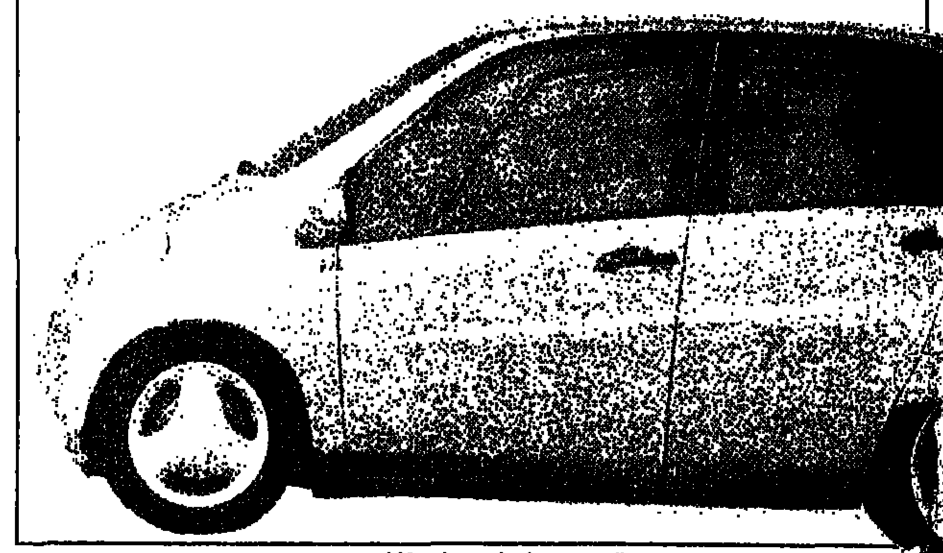
[illegible] 500 SEL

● كان عام ١٩٩٣ عاما مشؤوما بالنسبة الى مرسيدس، فماذا تنتظرون من عام ١٩٩٤؟

– اننا في مرحلة استعادة الانفاس وجني ارباح كبيرة خلال هذا العام وهذا ما تشير اليه مبيعات الشركة منذ بداية هذا العام.

● وما هي السياسة التي تتبعونها؟

– وضعت شركة مرسيدس هدفا محددا اذ قامت بتوفير ٣ مليارات مارك عام ١٩٩٣، بينما تحسن وضعنا هذا العام ووفرنا ٤ مليارات مارك منها ٢,٥ مليار مارك بالنسبة لمجال صناعة السيارات اما في المجالات الاخرى فقد احدثنا تغييرات في انتاجية العمل واجور العاملين وكذلك بخصوص المواد الاولية والمصاريف الادارية مما



● سيارة المستقبل من مرسيدس والتي ستنتج ابتداء من عام ١٩٩٧

انطلاق السيارة الصغيرة بمواصفات تقنية عالمية للحفاظ على السمعة العريقة

سيضعنا في موقف جيد لتحسين فعاليتنا وسرعة انتاجنا.

● هل وصلتم الى ما تطمحون اليه باحداث هذه التغيرات؟

– لا. اننا ما زلنا نسعى في توفير مبالغ اخرى (٣ مليارات مارك من الان وحتى عام ١٩٩٧) لخلال السنوات الماضية حققنا انتاجية من ٢٪ الى ٣٪ في العام الواحد وهذه نسبة بسيطة اذ ان هدفنا الان هو الوصول الى ارباح سنوية لانتاجنا من ٧٪ – ١٠٪.

● خلال سنوات عديدة فان الشركة وفرت من ٦ –٧ مليارات فرنك فهل لديكم طموحات ابعد من ذلك؟

– بالطبع، فخلال سنوات الازدهار للشركة حققنا مبيعات ضخمة وارباح كبيرة ساعدت كثيرا في تطوير تقنيات الشركة الفنية. وفي المانيا وقسم كبير من اوروبا فقد كنا نعيش فترة تجاوز امكانياتنا نتيجة نسبة المبيعات المتزايدة.

اما اليوم فاننا نعيش فترة ركود لذا يجب تقبل ذلك اذ انها مرحلة سبق للاميركيين والانجليز والفرنسيين ان عاشوها وتعاملوا معها.

● تتناقل الصحافة نبأ انكم عازمون على طرح سيارة المستقبل الصغيرة الحجم من مرسيدس بسعر مغري ١٣٠٠٠٠ فرنك، فهل هذا سعر معقول؟

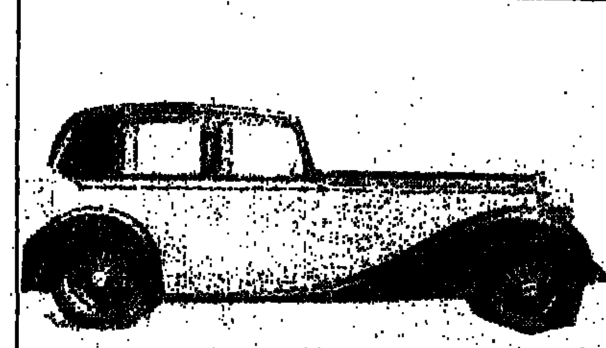
– السعر لم يحدد بعد اذ سيتم حسابه بناء على وضعية السوق، فاسم مرسيدس يعني دائما الجودة والسعر الاعلى لكن بالنسبة الى سيارة المستقبل الصغيرة فسوف يكون الامر مختلفا تماما فالسعر سوف يكون على اساس الجذب والاغراء.

● قمتم سلفا بتحديد السعر، فهل يعني ذلك تغيرا واضحا في سياسة الشركة؟

– لقد خضنا مجال المنافسة في فترة متاخرة مع غياب منافسة الشركات الاخرى وخلال عدة عقود فقد استطعنا من تطوير تقنيات جديدة وظهر ذلك جليا من خلال الموديلات التي طرحت في السوق دون ان نلتفت كثيرا الى السعر لكن ذلك لم يعد ممكنا اليوم.

● مع ان الجيل الجديد من مرسيدس حقق نجاحا كبيرا في السوق رغم ارتفاع كلفته ولكي تحققوا مردودا جيدا يجب ان يبدأ سعر السيارة من مبلغ ٢٥٠٠٠٠ فرنك؟

– بالتاكيد، سنقوم بتخفيض هذه العتبة في الاسعار، ففي عام ١٩٩٤ سيصل الانخفاض ١٠٪ – ٥٪ عن هذا السعر



● السيارة التي تباع باسعار منافسة للشركات الاوروبية الاخرى



● احدى صالات الزبائن مع ورشة تصليح كاملة مجهزة بكافة التقنيات الحديثة

بي. ام. دبليو تشتري ٨٠٪ من اسهم شركة روفر

اعلن ناطق باسم شركة ايروسبيس البريطانية ان الشركة تنوي بيع شركة (بي. ام. في) الالمانية للسيارات ٨٠٪ من اسهمها التي تملكها في شركة روفر البريطانية للسيارات.

وقال الناطق ان الصفقة التي تقدر قيمتها بـ٨٠٠ مليون جنيه استرليني ١,٢ مليار دولار تبقى مشروطة بموافقة المساهمين في الشركة البريطانية.

وتملك شركة هوندا اليابانية العشرين في المائة المتبقية من الاسهم.

في طوكيو قال ناطق باسم شركة هوندا ان الشركة تحتفظ بالعشرين بالمائة من الاسهم واعرب رئيس مجلس الادارة نوبوهيكو كاواموتو في بيان له عن اسفه لهذه العملية التي قال انها «تؤثر بشكل كبير على العلاقات القديمة بين روفر وهوندا». وكشف ان هوندا اقترحت اخيرا زيادة مشاركتها في روفر لتسيطر على نصف الحصص على الاقل.

ويعمل في شركة روفر حوالي ٣٠ الف شخص في بريطانيا وهي باعت ٣٦١ الف سيارة في العام ١٩٩٣ اي بزيادة عشرة بالمائة في عام واحد.

زيادة الطلب على البنزين في تركيا بسبب انتعاش سوق السيارات

نمو الطلب على البنزين في تركيا المصابة بجنون السيارات يخلق فرصا للاستثمارات الخاصة في مشروعات جديدة لتكرير النفط لكن مديرين نفطيين يقولون ان الحكومة بتاثيرها على اسعار البنزين في محطات الخدمة تنفر الشركات الاجنبية والمحلية.

وقال ظهر الدين ميقات المدير العام لشركات شل في تركيا تود شل ان تستثمر في مشروع للتكرير لكننا بحاجة لسياسة معقولة للتسعير من اجل الاستثمار في تركيا.

وقال وتظهر ملاحظاتنا ان نظام التسعير واقتصاديات التكرير في تركيا في الوقت الحالي ليست في وضع يتيح للناس الاستثمار بشكل اقتصادي.

زيادة الطلب على البنزين

واصبحت تركيا احدى اسرع اسواق السيارات نموا في العالم ومع ذلك فان اقل من اربعة اشخاص من بين كل ١٠٠ مواطن يملكون سيارات.

وقال ميجاد: السوق في تركيا تقوم اساسا على وقود الديزل لكن الطلب على البنزين ينمو ثمانية في المائة سنويا بسبب ارتفاع الملكية الخاصة للسيارات بنسبة عشرة في المائة سنويا.

وقالت مصادر في صناعة النفط ان طاقة التكرير في تركيا وقدرها ٢٧,٢ مليون طن سنويا لن تكفي بحلول عام ١٩٩٨ في ظل الاتجاهات الحالية.

خوف المستثمرين من السيطرة الحكومية

وتتقاسم مؤسسات شل وموبيل وبريتيش بتروليوم ومرمرة بترول ملكية مصفاة تنتج ٤,١ ملايين طن سنويا في مرسين على البحر المتوسط.

لكن مستثمرين من القطاع الخاص يخشون من الالتزام ببناء مصاف جديدة او توسيع المصافي القائمة في الوقت الذي تحتفظ فيه الحكومة بسيطرة فعلية على الاسعار عن طريق اجبار الشركات الخاصة على الشراء من توبراس بالاسعار التي تفرضها الدولة.

وحررت تركيا اسعار منتجات النفط المحلية عام ١٩٨٩ لكن الحكومة تسيطر فعليا على اسعار الضخ من خلال الشركات المملوكة للدولة التي ما زالت تسيطر على السوق.

ولاسباب سياسية واقتصادية اثرت الحكومات المتعاقبة على الاسعار عن طريق عدم السماح لتوبراس المملوكة للدولة والتي تملك ٨٥ في المئة من طاقة التكرير في البلاد بان تعكس تغيير الاسعار الدولية في محطات البنزين.

وطالب ببيع شركتي بترول اوفيس وتوبراس للقطاع الخاص لكنه سلم بانه من الصعب العثور على مشترين لشركتين بمثل هذا الحجم الكبير.

واسهم الشركتين تطرح للتداول في بورصة استانبول وهما جزء من خطة الحكومة لبيع الشركات العامة للقطاع الخاص.

الشركات الاجنبية تحتكر السوق

والى جانب الشبكة الكبيرة للبيع بالتجزئة للشركة بترول اوفيس فان عمليات التوزيع في السوق المحلية تتقاسمها ترك بترول والشركات الاجنبية العملاقة موبيل وشل وبريتيش بتروليوم وتوتال والف.

احتياجات تركيا من النفط

لكنه قال ان سوق النفط في تركيا هي احدى اكثر الاسواق جاذبية في اوروبا بسبب نموها السريع.

واشار الى ان النفط يغطي ٤٣ في المائة من احتياجات تركيا من الطاقة بينما بلغ الطلب المحلي ٢١ مليون طن سنويا العام الماضي، نحو ٩٠ بالمائة منه مستورد وقال ان النفط سيحتفظ بحصته في الاعوام المقبلة.

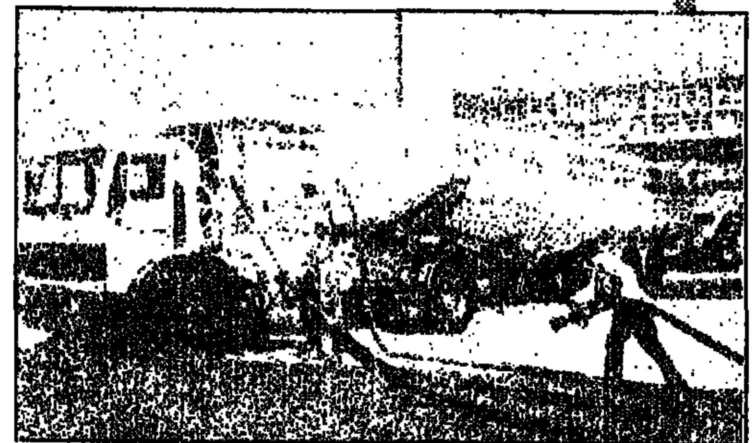
قياس ضغط اطار السيارة اثناء السير

اخترع احد الاشخاص من مدينة بولونيا الايطالية جهازا جديدا لقياس ضغط الاطارات اثناء السير مما يزيد من امان السيارة، وسيساهم في الوقاية من الحوادث التي قد يسببها الانخفاض السريع في ضغط الاطارات وضغط الاطارات قد ينخفض بسرعة نتيجة لفقدان الهواء او يرتفع بسرعة نتيجة فرملات متتالية وفي حالتي الارتفاع او الانخفاض السريع يصدر الجهاز اشارة صوتية معينة.

وهذا الجهاز مكون من محول يوضع على كل اطار ويحول الضغط الى اشارة، يلتقطها جهاز حساس بالقرب من الاطار نفسه وينقلها اليكترونيا الى لوحة القيادة يمكن مشاهدة مقياس الضغط لكل اطار.

خوفا من نضوب النفط

العلماء يبحثون عن مصدر بديل للطاقة



● الوقود البترولي هل يبقى لتلويث الاجواء

منذ زمن طويل والبترول يعتبر من اهم مصادر الطاقة في العالم، وطوال سنين طويلة استخدمت بها هذه الطاقة في شتى الميادين يرى الكثير من الخبراء والعلماء ضرورة البحث عن طاقة بديلة لاحتمالية نضوب هذه الثروة، والتي لو حدثت فستؤدي الى ازمة عالمية بمصادر الطاقة قد تسبب حروبا طاحنة بين الدول.

ومنذ زمن ليس بقريب تبذل الجهود لايجاد بدائل لهذا الانواع من الطاقة.

وقد جرب العلماء الكثير من المصادر البديلة مثل الريح والمد الجزر والشمس، ومساقط المياه، وبعد ذلك جربوا مسحوق الفحم واخيرا الطاقة النووية.

وقد تم بالفعل ايجاد بعض البدائل مثل (الكحول - الميثانول) لتشغيل محركات السيارات ولكن بكميات قليلة.

ومن اكثر المصادر التي يعتقد العلماء انه يمكن الاستفادة منها هي الكتلة البيولوجية في الغابات، والتي يبلغ نموها السنوي خمسين مليار طن، وهي لو حرقت في الافران لاعطت طاقة تساوي عشرين مليار طن من البنزين.

ويرى العلماء في ذلك املا كبيرا، ولهذا فقد عملوا على تحويل النبات الى بنزين، وكانت النتائج مذهلة.

الان هذه العملية تظل مجرد اختبارات وتجارب علمية، مالم تتحول الى عمل حقيقي توظف به الاموال لاستخراج هذه الطاقة بشكل تجاري.

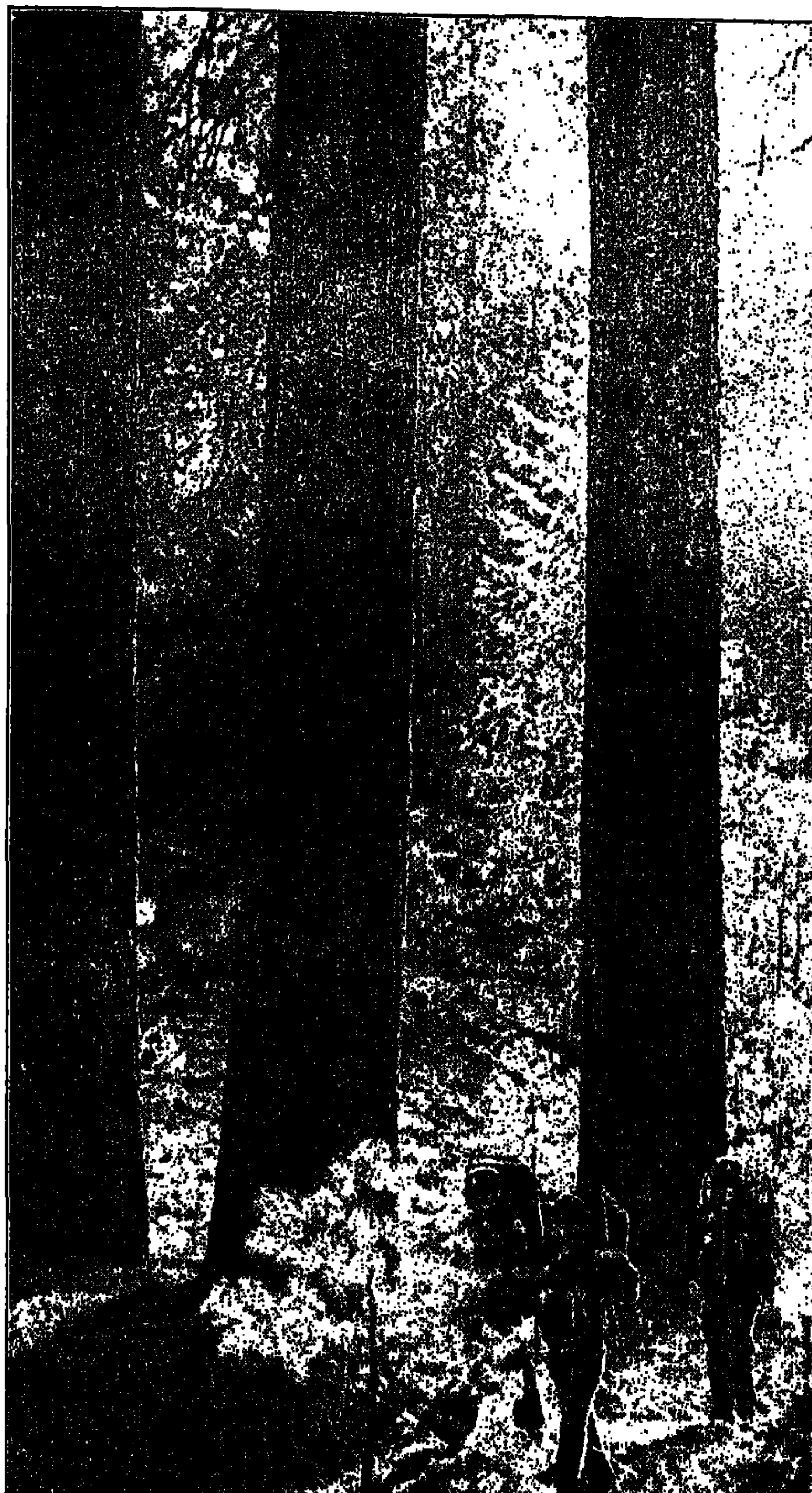
وقد قطع العلماء شوطا كبيرا في هذا الموضوع بعد التوصل الى انتاج البنزين وبعض انواع الوقود التي تستخدم للمصانع والمحطات الكهربائية.

وقد ثبت ان هذا البنزين اقل تلويثا للبيئة، بسبب احتوائه على كمية من اكسيد الكبريت اقل بكثير مما في البنزين البترولي ولكن هل يؤدي استخراج الكميات الضخمة من هذا البنزين الى تقليص كبير للغابات؟

ويجيب العلماء على حد التساؤل.

انه لا لزوم لقطع الغابات، اذ انه يضيع كل عام في ارض الغابات ٤٠٪ من الكتلة الخشبية على شكل قشور واوراق واغصان وعيدان جافة لا تفيد احد.

يضاف الى كل هذا نشارة الخشب من المصانع واوراق النباتات الزراعية وسيقان المجيرات القطن والاوراق التي تتساقط في الخريف من الاشجار المثمرة وغيرها، ثم نفايات صناعة العجينة الورقية ويقول العلماء انه سيصل مجموع الوقود السائل الذي سيستخرج من هذه المصادر الى كميات ضخمة قد تلبي احتياجات البشر كافة.



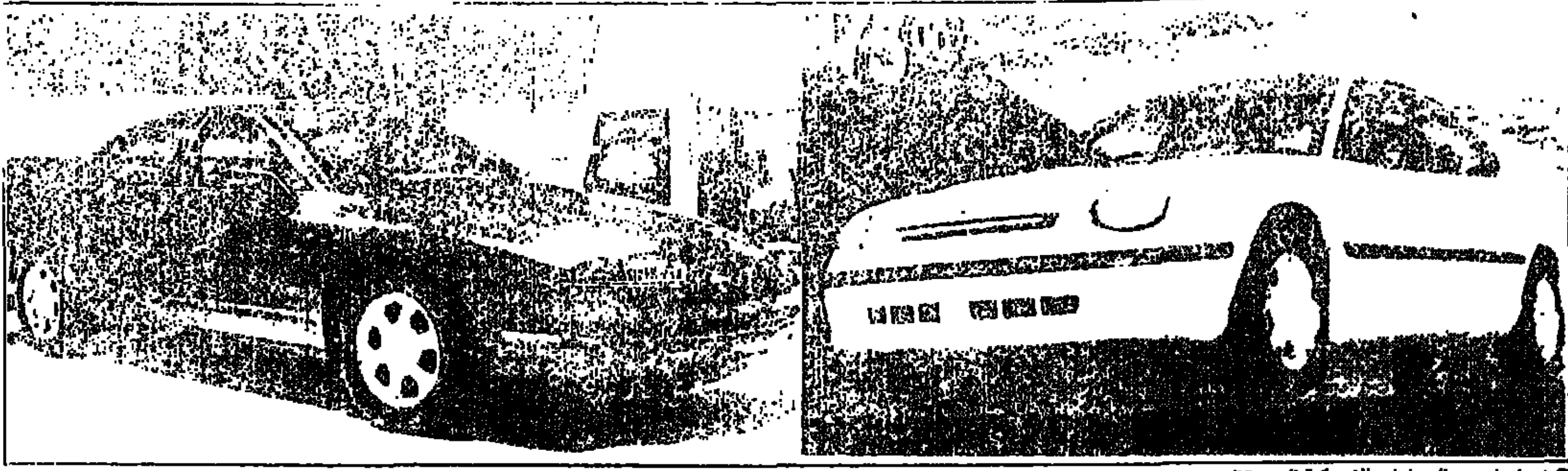
● الغابات مصدر الوقود في المستقبل



● قطع الاشجار يهدد الغابات ولكن ليس للوقود

الغابات مرشحة كاحد الخيارات والتجارب

تشير الى انتاج وقود خشبي اكثر نظافة



● نموذجان من السيارات الاميركية الجديدةالتي عرضت في معرض ديترويت والتي ستدخل في معركة المنافسة مع السيارات الاوروبية.

«جنرال موتورزوفورد وكرايزلر» تستعيد مكانتها

السيارات الاميركية تعود بقوة لتغزو الأسواق الأوروبية

نجحت شركات صناعة السيارات الاميركية الكبرى في دب الذعر والخوف في اوساط الشركات المنافسة الاخرى في هذا المجال بعد اعلانها عن موديلات جديدة بتقنيات محسنة واسعار منافسة لمنتجاتها من السيارات، وبعد ان قامت بعرض هذه الموديلات الجديدة المتطورة في معرض دولي للسيارات في مدينة ديترويت الاميركية.

لقد كانت الاعلام المرفوعة والتي ترفرف فوق قاعة المؤتمرات تعكس التواجد القوي لصناعة السيارات الاميركية، وترمز الى رغبة واندفاع هذه الصناعة لاستعادة تفوقها وسيطرتها ليس في الولايات المتحدة فقط وانما في اسواق السيارات العالمية.

بالنسبة لمدراء شركات صناعة السيارات الاميركية الذين اجتمعوا مؤخرا في قاعة اي. تي. تي في ديترويت فانهم وجدوها فرصة ملائمة ومناسبة للاحتفال بفخر لتراجع وغياب وعدم تطوير صناعة السيارات الالمانية في فترة ما بعد اعادة الوحدة بين شطري المانيا.

اكثر شركات صناعة السيارات الاميركية فرحا وسرورا وانتعاشا وزهوا كانت الشركات الثلاثة الرئيسية «جنرال موتورز (GM) فورد وكرايزلر» التي اعلنت ولاول مرة منذ عام ١٩٨٩ عن عودتها لتحقيق ارباح في مبيعاتها من السيارات.

ويرى رئيس الشركة «جنرال موتورز» جاك سميث ان شركته قد استعادت صحتها الاقتصادية وشعبيتها المفقودة وشهرتها العالمية التي تعرضت على مدى السنوات الماضية لهزة قوية.

ففي حقبة الثمانينات من هذا القرن اصيبت صناعة السيارات الاميركية بالجمود والشلل حيث انخفضت مبيعاتها في الاسواق العالمية منذ عام ١٩٧٧ بنسبة تتراوح بين ٦٣ و٨٠ بالمائة في نفس الوقت الذي قفزت فيه مبيعات السيارات اليابانية وارتفعت بنسبة تصل الى ثلاثين بالمائة وخاصة في الاسواق الاميركية، حيث اتجه الزبون والمواطن الاميركي لشراء واقتناء السيارات اليابانية بدلا من السيارات الاميركية.

في غضون ذلك بدات الامور تستقيم شيئا فشيئا وبخاصة منذ مطلع عام ١٩٩٣ حيث عادت مبيعات السيارات اليابانية الى الانخفاض والهبوط لتصل الى عشرين بالمائة، وترتفع مبيعات السيارات الاميركية مجددا خلال العام المذكور لتصل الى عشرة بالمائة. وهذا الارتفاع في المبيعات والتحسن الذي طرا على تجارة السيارات الاميركية دفع المسؤولين في الشركات الثلاث الايمركية الرئيسية الى مضاعفة انتاجها وتصنيعها من السيارات، حيث قامت الشركات الثلاث بانتاج وتصنيع اكثر من خمسة عشر مليون سيارة جديدة خلال عام ١٩٩٣، مما يعني ان صناعة السيارات الاميركية قد عادت الى تالقها من جديد. ويقول مدير معهد استطلاعات الراي جي. دي. باور المهندس ديفيد باور: «ان الشركات الاميركية الكبرى لصناعة السيارات قد استفادت من دروس الماضي وتعلمت كيف تعمل بجدية من اجل تقديم نوعيات وتقنيات جديدة ومتطورة لزبائنها «ويضيف قائلا: «قبل سنوات قليلة ماضية كانت سياراتنا عرضة للسخرية والاستهزاء ولهذا سيطرت الصناعة اليابانية على اسواقنا وسلبت منا زبائننا وعملاءنا، اما الآن فان صناعة السيارات الاميركية عادت لتكون نموذجا يحتذى به ونحن بصدد العمل لاستعادة ثقة الجماهير والزبائن بصناعتنا عن طريق اشباع رغباتهم وتقديم كل ما هو جديد لهم وباسعار تنافسية جديدة».

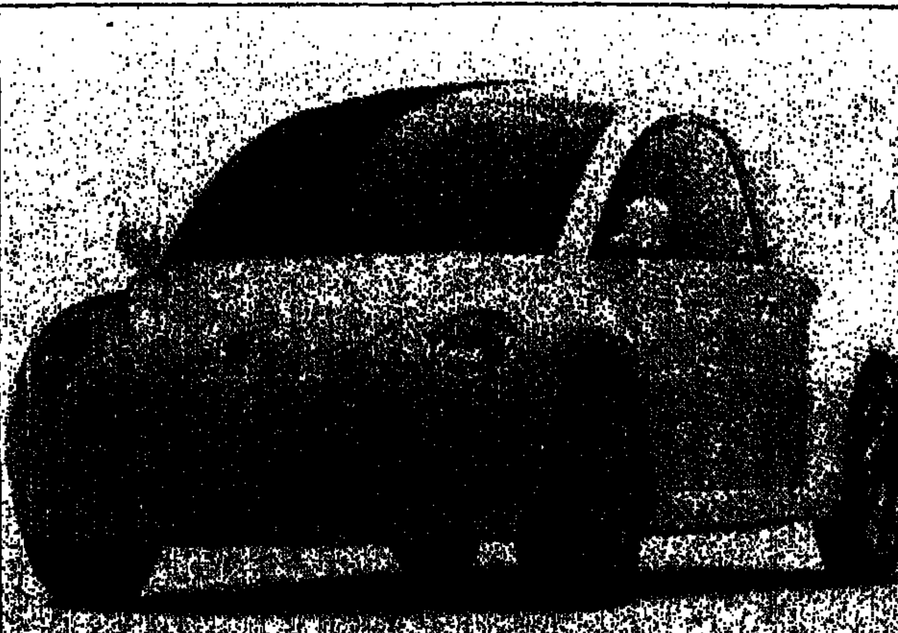
وطبقا لما يقوله ديفيد باور في استطلاع اجراه بهدف الخصوص فان سبعة من اصل عشر سيارات جديدة طرا تحسين كبير على صناعتها، هي من انتاج اميركي.

راس حربة النجاح والتفوق والنجاح تمثل في شركة «كرايزلر» التي تعتبر اصغر الشركات الثلاث الرئيسية في الولايات المتحدة والتي بدات تتخذ لها مكانا مرموقا في المنافسة منذ حوالي عامين. فهذه الشركة حققت ارتفاعا في مبيعاتها وارباحها بنسبة تصل الى عشرين بالمائة وانها ما تزال تخوض معركة المنافسة في مجال الاسعار وزيادة الارباح.

رئيس هذه الشركة روبرت ايتون اظهر في معرض ديترويت مدى ما حققته الشركة وصناعتها من تطور في مجالس التقنية والاسعار من خلال الموديل الجديد لسيارة «نيون» التي يقدر ثمنها بحوالي ٨٩٧٥ دولارا والتي سيتم طرحها في اسواق السيارات اعتبارا من شهر نيسان المقبل في محاولة من جانب هذه الشركة لادخال الخوف والفزع في قلوب مدراء شركات صناعة السيارات اليابانية المنافسة مثل «تويوتا - كورولا» التي يزيد ثمن الواحدة منها عن ثمن سيارة «نيون - كرايزلر» بواقع اربعة الاف دولار. كما ان «كرايزلر» ستطرح نماذج اخرى لانواع سياراتها الكبيرة - الليموزين - مثل «كيروس CIRRUS» و«دودج» اللتان ستنافسان بقوة السيارات اليابانية مثل «هوندا - اكورد» و«تويوتا - كامري» اللتين تبوأتا المركزين الثاني والثالث في مسابقة افضل انواع السيارات الذي اقيم في الولايات المتحدة عام ١٩٩٣. ومن الموديلات الاخرى التي تنتجها وتصنعها شركة «كرايزلر» سيارة «اكسبريسو» و«باتريوت».

وفي معرض ديترويت للسيارات لم يشاهد شيء يذكر عن صناعة السيارات الاوروبية باستثناء شركة «فولكس فاجن» الالمانية التي عرضت في مركز سيمي فالي للتصاميم في كاليفورنيا نموذجا جديدا ومتطورا لسيارتها والتي تحمل اسم «كونسيبت ١» والتي تعكس تاريخ هذه السيارات الالمانية العريقة والتي يعتقد مدير التطوير في الشركة اولريش زايفرت بانها ستنتج تجاريا بحلول عام ١٩٩٨ وحول ما ستقدمه شركات صناعة السيارات الاميركية الثلاث الكبرى في السنوات القليلة القادمة هي مجرد افكار في رؤوس اصحاب ومدراء وخبراء ومصممي هذه الشركات، لكن هذه الافكار سائدة بقوة وسرعة في طريق التنفيذ والتحقيق، والشيء المؤكد ان الشركات الاميركية الثلاث ستقوم بانتاج وتصنيع نماذج لـ ٣٦ سيارة جديدة حتى نهاية عام ١٩٩٥. وفي الربيع القادم ستعرض شركة «جنرال موتورز» سيارتها الجديدة من نوع «اولدزموبيل - اورورا» وهي من نوع «ليموزين» وتعمل بنظام ٨ سلندر ويشبه شكلها وتصميمها شكل وتصميم السيارات الاوروبية وقيمة هذه السيارة يقدر بحوالي ٣١٩٩٥ دولارا، اي بسعر اقل من سعر سيارة «تويوتا - لوكسوس» بواقع ١٨ الف دولار.

وتعتزم شركة «كرايزلر» تمثيل الصناعة الاميركية في الاسواق الاوروبية هذا العام حيث ستعرض في المعارض الاوروبية نموذجيها الجديدين «نيون» و«الليموزين» «نيويوركر» وستتولى ٢٢٠ مؤسسة تجارية المانية بيع وتصريف هذه السيارات داخل المانيا واوروبا. وكانت الشركة الاميركية قد صدرت في عام ١٩٩٣ حوالي ستين الف سيارة الى اوروبا من بينها ١٧٥٠٠ سيارة الى المانيا.



● نموذج لسيارة «فولكس فاجن» التقليدية المتطورة والتي ستطرح في الاسواق بحلول عام ١٩٩٨

ارتفاع مبيعات سكودا بنسبة ٢٢٪

قال مسؤولون بشركة سكودا التشيكية للسيارات ان انتاجها بلغ مستوى قياسيا عام ١٩٩٣ حيث وصل حجمه إلى ٢١٩,٦١٢ سيارة.

واضافت الشركة التي تمتلك فولكسفاجن جزءا منها ان المبيعات لاوروبا الغربية زادت بنسبة ١٢ في المائة خلال العام كما ارتفعت المبيعات إلى خارج اوروبا بنسبة ٢١ في المائة.

الاثنين ١٩ شعبان ١٤١٤ هـ
الموافق ٢٧ شباط ١٩٩٤م
العدد (١٨١) السنة الثانية

هكذا من الأصل

ثمرة تعاون سويدي - اميركي - الماني

٩٠٠ الجديدة من ساب قمة في كل شيء

فلسفتها: الامان، سلامة البيئة، الرفاهية

● ساب سعة كبيرة لاستيعاب العائلة

● ساب سبور.

بدات «ساب» تلك الشركة السويدية العريقة حياتها في انتاج قطع لسكك الحديد وفي للعام ١٩٣٧ تحولت الشركة لانتاج الطائرات العسكرية، وبعد انتهاء الحرب العالمية الثانية تحولت الشركة للانتاج المدني وخصوصا انتاج السيارات. اول موديل من السيارات في انتاج ساب ظهر في العام ١٩٤٧، وتم انتاجه وطرحه على نطاق تجاري في العام ١٩٤٩، واهم ما ميز سيارات ساب منذ البداية اعتمادها لاسلوب الجر الامامي.

سنة ١٩٦٨ شهد اندماج شركتي «ساب» وشركة «سكانيا» التي تخصصت في انتاج الشاحنات، وظهرت شركة «ساب - سكانيا» وفي الثمانينات تعرضت الشركة لازمة مالية بسبب تقلص اسواقها وخصوصا في الولايات المتحدة وبريطانيا لارتفاع كلفة الانتاج، ولم تستطع الشركة تمويل مشروع (١٠٢) وهو المشروع الخاص بتطوير سيارة (ساب ٩٠٠)، وعرضت شركة جنرال موتورز في العام ١٩٩٠ تاسيس شركة جديدة، وبالفعل تم تاسيس الشركة الجديدة مناصفة بين الشريكين «جنرال موتورز» و«ساب - سكانيا». واولوية عمل الشركة الجديدة كانت تنفيذ مشروع تطوير سيارة ساب ٩٠٠ والتي طرحت لاول مرة في العام ١٩٨٨، وحتى نهاية ١٩٩٣ نجحت ساب في تسويق ٩٠٠ الف سيارة من هذا الطراز. وقد استفادت ساب من خبرة جنرال موتورز في تطوير موديل ٩٠٠، حيث عرض مؤخرا موديل ساب ٩٠٠ الجديد كسيارة صالون من خمسة ابواب، وستطرح قريبا نموذج بثلاثة ابواب وسيارة مكشوفة.

فلسفة «ساب» الجديدة

وقد انطلقت فلسفة ساب بعد دخول الشريك الاميركي من الحفاظ على البيئة من خلال اقامة مصانع تتسبب اقل قدر ممكن من التلوث واستخدام تقنية خافضة للتلوث في السيارات، والرفاه وقبل كل شيء السلامة.

وتمثلت السلامة في انتاج هيكل خارجي متين جدا يوفر حماية جانبية ممتازة ومستوى عال من السلامة لكافة الركاب، كما خصص لكل من الركاب الخمسة حزام امان متطور ومسند للراس، ومن الاضافات الملحوظة الثمن مقعد مدمج للطفل، كما ابتكرت «ساب» برنامجا واسعا يسمح للاولاد من كل الاعمار ان يسافروا في ظروف السلامة نفسها التي يسافر فيها الراشدون. والوسادة الهوائية المضادة للصدمة للسائق، هي من التجهيزات الاساسية، فيما عرضت وسادة الراكب كاختيار مدفوع الثمن.

وفي مسعاها للحفاظ على البيئة، حرصت «ساب» على الامور التالية: مصنع قليل التلويث في مراحل الانتاج، ومواد مركبة قابلة لاعادة التصنيع وتحمل رموز محددة ليسهل جمعها وتصنيفها لاعادة تصنيعها، وسوائل لا تحتوي على الغازات المسؤولة عن توسيع ثقب الاوزون، والتخلي عن الاميتنيت «الحرير الصخري» الذي يتحمل درجات حرارة عالية جدا» واعتماد محركات يقل انبعاث الغازات السامة منها ادنى حد ممكن، وتوفير جو في المقصورة على درجة منخفضة من التلوث بفضل مصفاة لغبار الطلع.

واحتفظت «ساب» بفرادة تصميم هيكلها الخارجي مع احتفاظها بمظهر اكثر حداثة، اذ ابقت على بعض عناصر التصميم، مثل الزجاج الامامي المستقيم والجوانب الخلفية المرتفعة. وتبدو «ساب ٩٠٠» الجديدة فعالة من الناحية الانسيابية، اذ تسجل نسبة جر CX ٠،٣٠ في نموذجها الاساسي. وقد زادت قاعدتها «المسافة الطولية بين محوري الدوران الخلفي والامامي» ٨ سم، مما سيتوسع من مقصورتها على الرغم من ان السيارة خسرت ٥ سم من طولها مقارنة بالموديل السابق.

٤ نماذج من المحركات

وعرضت «ساب» باربعة نماذج محركات: المحرك الاساسي هو نموذج اللترين ذي الاسطوانات الاربع و١٦ صماما وقوته ١٣٣ حصانا، وهو من محركات الشركة نفسها، ومحرك الـ٢،٣ اللترين ذو الـ١٥٠ حصانا، الذي اصبح جاهزا منذ تشرين الثاني الماضي، والمحرك الثالث سعته ٢،٥ لتر V6Ecotec، وهو محرك «اوبل» نفسه، وقوته ١٧٠ حصانا، التي تمثلها علبة السرعة اليدوية ذات المسننات الخمس المتراصة، المعروضة مع كل النماذج، تعرض «ساب» جهازا لنقل الحركة «اوتوماتيكي» ذا اربع نسب وثلاثة برامج استخدام.

وينفرد النموذج الرياضي بقابض ذاتي الحركة، يستمر مع تغيير النسب يدويا، ولكنه لا يلزم باستخدام القدم اليسرى إلا، ربما، للقيام بعملية الكبح «الفرملة»، ويتالف المكبح من اربعة اقراص مهواة في الجهة الامامية، والجهاز المانع لانغلاق المكابح ABS هو من التجهيزات الاساسية ويرتكز المقود على مسننات كلاسيكية ونموذج V6 مزود بجهاز مضاد للتزحلق طورته «ساب» بنفسها.

اما جهاز التعليق فقد اعتمد على حلول «اوبل كاليبرا»، لكن ماكفرسن الامامية تغيرت بوضوح بعد ان اضيف اليها مخمدات لامتصاص الصدمات تعتمد على الغاز، مما يوفر افضل عازل من الرجرجة والاصوات.

ونموذج SE المجهز بمحرك V6 الذي سعته لتران وقوته ١٧٠ حصانا سيخوض منافسة مع «الفا V6 100» و «اودي A٢،٨٨٠» وبي. ام دبليو ٣٢٠ SI و «فيات كروما V6» و «مرسيدس C280» ونيسان ماكسيما» وغيرها ويبلغ سعر «ساب ٩٠٠» في نموذجها الاساسي ١٣١٢٠ دولارا.

ثمرة التعاون

ان محرك الـ V6 الذي تستخدمه الـ «٩٠٠» هو نفسه محرك الـ ٢،٥ لتر الذي تعرفه «اوبل فيكترا V6»، غير ان الشركة السويدية اجرت عليه تعديلا بسيطا، يتمثل في الراس الالكتروني «مايكروبروسسر» الذي يزيد من مرونته على سرعة بوزانه المنخفضة ويحد من نسبة انبعاث الغازات الملوثة وهذا المحرك هو ثمرة تعاون بين الشركة السويدية و«اوبل» ويتميز باشعال ويثق الكترونيين كليا وبجهاز رقابة للقرقعة، فضلا عن اشعاع Radiator بين قاعدتي الاسطوانات يرفع درجة حرارة الزيت بسرعة عند الضرورة.

ويتم الاشعال بواسطة ثلاثة ازواج من البكرات، كما ان مثال جهازا الكترونيا TCS يمنع تزحلق احدى عجلتي الجر. ويبلغ قوة هذا المحرك لدى الـ«٩٠٠» ١٧٠ حصانا على سرعة ٥٩٠٠ دورة في الدقيقة، وعزمه ٢٢٧ نيوتن متر على سرعة ٤٢٠٠ د/د ويستهلك تسبلة لترات في الـ١٠٠ كلم تقريبا، وهذا حد ادنى مقارنة بوزن السيارة، ولكن القيادة التي تهدف الى اعلى سرعة ممكنة، ترفع الاستهلاك الى ١٥ لترا في الـ١٠٠ كلم، واذا اخذ في الاعتبار المعدل الوسطي للتجربة، وهو ١١ لترا / ١٠٠ كلم، فان سعة خزان الوقود البالغة ٦٨ لترا تسمح بمدى ٦٠٠ كلم، مما يضع «ساب» في موقع متوسط بين فئتها. ويشير الحاسوب «الكمبيوتر» فوق لوح القيادة - المعروض مع التجهيزات الاساسية - بدقة بالغة الى عدد الكيلو مترات التي تستطيع السيارة اجتيازها.

ويرتكز جهاز القيادة لدى الموديل الجديد على مسننات تعمل هيدروليا «بالزيت» وتوفر رشاقة في المناورات ودقة على السرعات العالية، وهي، بذلك تجنبت عيوب القيادة لدى الموديل السابق، الذي كان يظهر بعض العصبية. والمقود المكسو بالجلد يمكن تعديل وضعيته وهذا يسمح مع امكانية تعديل وضعية المقاعد، بايجاد وضعية قيادة مناسبة في كل الظروف.

ثبات على الطريق

برهنت موبيلات «ساب» على الدوام على انقياد نموذجي، يتميز بثبات مثالي، وهي تظهر بسبب تصميمها التقني «قاعدة لف طويلة نسبيا، وجر امامي، ومحور صلب» انقيادا منقبضا لا يعجب كثيرا الرياضيين. والشركة السويدية لم تغير تماما فلسفتها مع الموديل الجديد في هذا المجال، اذ انها حافظت على ثبات ممتاز في القيادة على خط مستقيم، مظهرة مرونة اكبر فوق الطرقات الملتوية، وذلك بفضل محور خلفي موجه.

ومع ان الشركة السويدية جددت كل شيء في الهيكل الخارجي، الا ان الموديل الجديد لا يخفي ملامح «ساب» العريقة.

ولكن الجهة الخلفية وحدها، تميل الى الاسلوب الياباني بقصرها وبمجموعة المصابيح ذات الشكل البيضاوي. وهذا الهيكل المتين ينجح في كل اختبارات الاصطدام، كما ان الدفاعات الخفيفة تمتص الصدمات دون اية اضرار حتى سرعة ٨ كلم/ ساعة، وتتضرر قليلا حتى سرعة ٢٠ كلم/ ساعة، وهكذا فان الـ«٩٠٠» يوفر قسطا عاليا من السلامة لركابه الخمسة.

سوزوكي تكذب خبر صحيفة (ينهون)

نفت شركة (سوزوكي) للسيارات الخبر الذي نشرته صحيفة (ينهون) والذي دار حول اتفاق الشركة مع شركة دايهاتسو للسيارات بشان توحيد مقاييس بعض اجزاء سياراتها بهدف تخفيض النفقات وذلك عن طريق استخدام نفس الاجزاء الكهربائية وعلب التروس الاوتوماتيكية.

جنرال موتورز تساهم بحماية الأوزون وتطرح غاز مكيف السيارات الجديد (آر - ١٣٤)

الضجة التي احدثتها البحوث والدراسات حول طبقة الاوزون والتي تقلق الكرة الارضية، حثت الكثير من الهيئات والمؤسسات العالمية للمحافظة على البيئة لمحاولة وجود بعض الحلول لهذه المشكلة واحدى هذه الحلول هي محاولة تخفيض نسبة التلوث عن طريق المصانع وعوادم السيارات، والتي تخرج الغازات الضارة بطبقة الاوزون.

واستنادا للانظمة العالمية، وبعد توقيع اتفاقية مونتريال بين كندا والولايات المتحدة بحظر استعمال غاز (سي. اف س) في مكيفات السيارات فسوف يمنع استخدام غاز مكيف الهواء الذي يحتوي على مادة (الكلور فلور الفحمي) الضارة لطبقة الاوزون مع بداية العام ١٩٩٦.

ولذلك فقد باشرت عدة شركات عالمية للسيارات بوضع بدائل لهذا الغاز والذي يستخدم في اجهزة التكييف لسياراتها .

واول الشركات والتي ابتدات بتوفير الغاز البديل هي (جنرال موتورز) حيث زودت بعض سياراتها بنظام جديد للتكييف يحتوي على غاز بديل حمل اسم (ار - ١٣٤) وكانت الكمارو ٩٣ من اولى سياراتها التي زودت بهذا الغاز. وقد تولت عملية تطوير مكيفات الهواء للعمل بالغاز الجديد لسيارات (جنرال موتورز) شركة هاريسوت وهي احدى فروع (جنرال موتورز) والتي تهتم بتطوير وتصنيع اجهزة التدفئة والتبريد للسيارات.

ووضعت شركة (هاريسوت) لهذا المشروع مبلغ ١١٠ مليون دولار.

ولم يقتصر التطوير على الغاز البديل، بل تعداه الى التجهيزات الاساسية والتي تعتمد في مكيفات الهواء، كما تم اضافة مكثف جديد. ومعدات الصيانة الخاصة بهذه المكيفات تم تطويرها لتتناسب مع التطور الذي حدث. حيث تم اعداد جهاز خاص يمتص غاز المكيف خلال عملية الصيانة لمنع انتشاره في الخارج وتتولى شركة (جنرال موتورز) التي بدأت استخدام الغاز الجديد لبعض سياراتها ان تصمم هذا النظام على كافة سياراتها في نهاية العام الحالي ١٩٩٤.

جهاز التحكم الإلكتروني
قلب المدفيء
ضاغط
مبرد مكيف الهواء
مبرد ماء المحرك
مبرد الزيت
مكثف الغاز

● تمديدات تكييف حديثة

فولكس فاجن تغلق مصنعها في اسبانيا

فشلت الحكومة الاسبانية بكل الطرق باقناع شركة فولكس فاجن الالمانية بعدم اغلاق احد مصانعها هناك.

وهذه الخطوة ستؤدي الى تسريح ما يقارب ٦٠ الف عامل في الاشهر المقبلة.

وقد بررت شركة فولكس فاجن عدم الاتفاق مع الحكومة المحلية في برشلونة، إلى الخسائر الفادحة التي منيت بها الشركة خلال الاعوام القليلة الماضية، كما تتوقع الشركة ان تصل الخسائر لهذا العام إلى ٧٠٠ مليون دولار.

وتامل الحكومة المحلية في برشلونة بان تصل مع الشركة إلى حل وسط يرضي الطرفين، اما بتخفيض العمالة او اقتصار الصناعة على طراز واحد بدل ثلاثة طرازات.

● فولكس فاجن.

كرايزلر تحقق أرباحا خيالية

اعلنت مؤسسة كرايزلر الاميركية ان ارباحها في الربع الاخير من العام الماضي سجلت زيادة حادة مما يشير الى استمرار خروج شركات صناعة السيارات الاميركية الكبرى من ركودها.

وقالت المؤسسة ان صافي ارباحها في الاشهر الاخيرة الثلاثة من ١٩٩٣ قفز الى ٧٧٧ مليون دولار من ٣٩٦ مليونا قبل عام في الوقت الذي تلقى فيها الطرازات الجديدة التي انتجتها الشركة رواجا.

واضافت ان ارباح التشغيل عن السنة كلها بلغت ٢،٤٢ مليار دولار ولكن صافي نتائج اعمالها تمثل في خسارة بلغت ٢،٥٥ مليار بسبب عدد من البنود المالية زادت على الايرادات. وفي السنة السابقة بلغت ارباح كرايزلر ٧٢٣ مليون دولار.

وفي الربع الاخير من السنة الماضية بلغت ايرادات كرايزلر ١٢ مليار دولار ارتفاعا من ٢،١٠ مليارات في الربع الاخير من ١٩٩٢، وبلغ اجمالي ايراداتها عن سنة ١٩٩٣ كلها ٤٢،٦ مليار ارتفاعا من ٣٦،٩ مليار في ١٩٩٢.

● كرايزلر.

ستروين تزيد انتاج (كزانتيا)

تنوي شركة سيتروين الفرنسية زيادة انتاجها اليومي لسيارتها (كزانتيا) لتصل الى ١٤٠٠ وحدة يوميا بعد ان كانت تنتج ١١٠٠ وحدة يوميا، وياتي هذا التوجه بعد الارتفاع الملحوظ في مبيعات الشركة وخاصة السيارة (كزانتيا).

هكذا من الأصل

الأسواق

الشباب والسيارات

مازدا تطرح سيارتها الجديدة لعام ١٩٩٤

بالسيارة الجديدة " كسيدوس ٩ " بدأت شركة " مازدا " اليابانية لصناعة السيارات تجربة جديدة للسيطرة الكاملة على اسواق السيارات العالمية وبخاصة سيارات الفئة " ا " والفئة " ب " ويريد اليابانيون ان يدخلوا المنافسة الفعلية لعام ١٩٩٤

باستخدام افكار جديدة لمحركات قديمة عمرها حوالي خمسين عاما. وفي الواقع فان صناعة السيارات اليابانية تعرضت في الآونة الاخيرة الى سلسلة من النكسات والاحباطات، واصبحت بحاجة لتطوير صناعتها لكي تستعيد مكانتها وبخاصة في الاسواق الاوروبية.

فمبيعات السيارات اليابانية الصنع في المانيا انخفضت هذا العام بنسبة ٢٤ بالمائة عن العام الماضي.

وسيارة " كسيدوس ٩ " هي التجربة والمحاولة الثانية لشركة " مازدا " من اجل ترسيخ اقدامها وايجاد موطىء قدم لها في اوروبا لسيارات الفئة " ا ". التجربة الاولى قامت بها الشركة في منتصف عام ١٩٩٢ عندما صنعت وانتجت وعرضت سيارة " كسيدوس ٦ " الفئة " ب " ولكن هذه التجربة لم تنجح بالقدر الذي توقعه خبراء ومسؤولو شركة " مازدا " حيث تم بيع ٦٧٠٠ سيارة فقط خلال سنة كاملة، اي حوالي ٣٠ بالمائة اقل مما توقعه وخطط له خبراء واصحاب شركة " مازدا ".

وبسيارة " كسيدوس ٩ " الجديدة والاكبر حجما واكثر طولا واكثر عرضا تتوقع شركة " مازدا " ان تتضاعف نسبة المبيعات هذا العام بحيث يتم بيع اربعمائة الف سيارة خلال الاثني عشر شهرا القادمة.

ومن مميزات هذه السيارة الجديدة القدرة الكبيرة على توفير استهلاك الوقود والسرعة الفائقة حيث تصل سرعتها بعد الانطلاق بثماني ثوان ونصف الثانية فقط الى مائة كيلو مترا في الساعة.

واما سرعتها القصوى فتصل الى ٢٢٠ كيلومتر في الساعة. واما غرفة القيادة من الداخل فتتميز بالاتساع والراحة فمقاعدها من الجلد وواجهات ابوابها من الداخل من الخشب والبلاستيك، وقيادتها مريحة وسلسة وانظمة القيادة متوفرة وكذلك عناصر الامن والامان تجعل السائق يشعر بالراحة والامان وهو يقودها.

ويتوقع خبراء صناعة السيارات ان تكون سيارة " كسيدوس ٩ " المنافس الاقوى لسيارتي " بي.ام . دبليو 5 " و " مرسيدس. اي " في اوروبا، رغم ما تتمتع به هاتان السيارتان من شهرة وما تتوفر فيهما من افضليات.

الوزن الاجمالي لهذه السيارة ١.٤ طن وسعرها الاجمالي ٦٩١٠٠ مارك. وتتوفر في السيارة كل سبل الامان والراحة والقوة. فانظمة التبريد والتدفئة فيها متطورة للغاية ويتم التحكم بها الكترونيا، كما ان المقاعد تتحرك بكل الاتجاهات بالقوة الكهربائية وكذلك فتحة التهوية في سقف السيارة ، وناقل الحركة فيها يعمل اوتوماتيكيا، وتحتوي على كيسين هوائيين لحماية السائق ومساعده. ومحركها يعمل بقوة ٦ سلندرات مما يقلل من عملية استهلاك الوقود.

● سيارة "كسيدوس٩" من انتاج وتصنيع شركة مازدا اليابانية المنافس الاقوى لسيارتي بي. ام. دبليو ومرسيدس اي.

● غرفة القيادة، راحة وأمان واتساع وجمال.

جاكوار تقدم خدمات مجانية لزبائنها

قررت شركة جاكوار البريطانية في خطوة جديدة لزيادة مبيعاتها ان تمنح زبائنها الذين يشترون سيارتها موديل ٩٤ صفقة خدمات مجانية لمدة سنة او ما يعادل ١٠ الاف ميل.

وكانت جاكوار والتي سجلت ارتفاعا في مبيعاتها خلال العام ١٩٩٣ قد اجرت مجموعة من التحسينات على سياراتها المزودة بمحرك (JS) الجديد، الذي طورته شركة ليستر الهندسية البريطانية خصيصا لجاكوار. وبهذا التعديل سوف تنخفض اسعار سيارات الجاكوار من الموديلات (XJS) بمعدل ٢٢٪ عن مثيلاتها من طراز (XJ6) الذي يبلغ سعرها ٣٣ الف جنيه استرليني في بريطانيا وهذا سعر منخفض مقارنة بالتقنية العالية التي تمتاز بها سيارة الجاكوار.

الخيال يوجه تصاميم السيارات الجديدة

نماذج لسيارات المستقبل من مرسيدس وبي . ام . دبليو ورينو سيارة الغد " سوبر ميني "

ماذا تعرف عن سيارة الغد .. سيارة المستقبل .. سيارة القرن الحادي والعشرين؟

حتى سيارة «مرسيدس بنز» يمكن ان تشاهد بهذا الحجم وهذه الصورة في ضوء توجه صناعة السيارات العالمية الى الاعتماد على السيارات «الميني» صغيرة الحجم في المستقبل لتتلاءم مع تطور العصر.

الخبراء والمهندسون والمصممون في شركات صناعة السيارات في مختلف دول العالم اطلقوا العنان لمخيلاتهم وتصوراتهم للوصول الى ما يمكن ان تكون عليه سيارة الغد. وفيما يلي نماذج لخيالات وتصورات صناع السيارات العالمية، حيث تضمنت هذه النماذج ثلاث سيارات جديدة لثلاث شركات اوروبية هي شركة «مرسيدس بنز» وشركة «بي. ام. دبليو» وشركة «رينو».

١ - مجسم ونموذج لسيارة «مرسيدس» الالمانية الصغيرة والقصيرة، طول هيكل السيارة لن يتجاوز باي حال من الاحوال ٣,٣٥ متر، وهي باربعة ابواب صغيرة وتتسع لثلاثة اشخاص فقط. وتتميز هذه السيارة بوجود محركها تحت المقعد الامامي مباشرة كما انها ستصنع بحيث تعمل بوقود البنزين والديزل وكذلك بالقوة الكهربائية. وسيتم طرح هذه السيارة في الاسواق التجارية العالمية للسيارات عام ١٩٩٦.

٢ - نموذج لسيارة «بي.ام.دبليو» اي ١ «الالمانية» ومحرك هذه السيارة سوف يعمل بوقود البنزين وبالقوة الكهربائية.

٣ - نموذج لسيارة «رينو» الفرنسية: وهي سيارة «سوبر ميني» وتتسع لشخصين فقط. طول هيكلها لا يزيد عن ٢,٦٥ متر ومزودة بكيس هوائي لحماية السائق.

● مرسيدس (بي ٣٠٠) من بورش بي ٣٠٠ من الخلف

مرسيدس خاصة تصممها (بورش)

تشتهر شركة بوشرت الالمانية في تعديل السيارات وتغيير شكلها حسب الطلب.

ومن السيارات التي قدمتها هذه الشركة بشكل جديد ومعدل هي المرسيدس والتي تم تصميمها على قاعدة المرسيدس - ٣ (اس. اي. كوبيه) وطرحت تحت اسم (بي ٣٠٠).

وقد ابتكرت (بوشرت) هيكلا جديدا ذا شكل رياضي، وجرى فيه تخفيض السقف ومؤخرة السيارة كما تم تجهيز السيارة بابواب تفتح الى اعلى وتعمل بنظام ضغط الزيت. ويبلغ قياس فتحة الباب ١٦٦ سم لتسهيل دخول وخروج الركاب الى المقعد الخلفي.

و(بي ٣٠٠) تتوفر بثلاثة محركات مختلفة القوة. وزودت السيارة بقضبان اضافية مقاومة للانحناء للمحاور الامامية والخلفية، بالاضافة الى جهاز للتحكم برفع السيارة الى جانب مخاص للصدمات.

اما مقصورة الركاب فقد حافظت على نفس ابعاد مقصورة مرسيدس الاصلية.

وجهزت السيارة بافخر انواع الاضافات الداخلية حيث زودت بكراسي من الجلد الطبيعي وتم تطعيم لوحة القيادات والادوات بالخشب المصقول الفاخر بالاضافة الى تجهيزات الامان للركاب ومن ضمنها الكيس الهوائي الواقي للصدمات. اما سعر (بي ٣٠٠) فيبدأ من ١٧١ الف مارك الماني.

الأسواق

الشباب والسيارات

● الوان السيارات يلعب المزاج دورا كبيرا في تحديدها

الوان السيارات في شوارعنا تعكس ذوق ونفسية المواطن

رصد عينة عشوائية في ثلاثة شوارع رئيسية كشفت ان الابيض سيد الالوان

كتب - جمال ثابت

هناك من يقول ان لون السيارة يعكس بشكل قاطع نفسية مالكها ويقولون ان لون السيارة يرتبط بدرجة كبيرة بجو البلد الذي تستعمل فيه، ويقال ايضا ان لون السيارة ما هو الى شكل من اشكال التنويع والتغيير التي تبعد الملل كما هي الوان الملابس.

هذا ما يقوله الناس اما بائعو السيارات فيقولون ان اللون مهم في ترغيب المشتري واغرائه بالاقدام على اقتناء لون محدد خصوصا اذا استطاع البائع كشف ميول وذوق الزبون من خلال تبادل الحديث.

وبشكل عام فان كل ما يقال عن اللون صحيح اذ ان معايير اختياره لا حدود ولا حصر لها منها ما هو نفسي ومنها ما هو اقتصادي ومنها ما هو ايحائي خصوصا عند الشراء ولكن هناك الوانا اكثر انتشارا من غيرها وهناك الوانا غريبة وفي احيان كثيرة لا يعرف لها اسم لكونها مزيجا من الوان متعددة بنسب مختلفة .. وهذه الالوان الغريبة يقبل عليها الشباب بشكل خاص . اما الالوان المنتشرة فهي التقليدية المعروفة المتمثلة في الابيض والازرق والاخضر والاحمر . اما الاصفر فهذا اللون غير مرغوب به رغم ان الكثيرين يحبونه، وسبب عدم الرغبة به هو كون جميع سيارات التاكسي صفراء حيث يخشى الكثيرون من الخلط من قبل الناس بانه يقود سيارة تاكسي حيث تكثر الاشارات له بالتوقف على جانبي الطريق.

وهناك عامل اخر يؤثر في انتشار لون دون اخر وهو عامل المناخ من حيث الحرارة والغبار ، اذ ان السيارات ذات الالوان الغامقة تمتص الحرارة ويظهر عليها الغبار بوضوح، في حين ان السيارات ذات الالوان الفاتحة تعكس الحرارة وتحتمل الغبار والاتربة بشكل اكبر من الالوان الغامقة.

لكن اللون الغامق له عشاقه وله ضروراته، حيث ان السيارات السوداء في بلاد كثيرة تستعملها الجهات الرسمية وعلية القوم.

وهناك بلاد تمنع استعمال لون محدد (غالبا ما يكون الاسود) لسيارات المواطنين بحيث يحصر استعمال هذا اللون بكبار المسؤولين فقط.

واذا حاولنا التعرف على ذوق المواطن الاردني من خلال لون سيارته لا بد ان نجري جردا او احصاء لالوان السيارات في شوارعنا.

وبرصد لعدد من شوارعنا باسلوب العينة العشوائية حيث قمنا بتسجيل الوان ٢٠٠ سيارة في ثلاث مناطق حيث تبين لنا ان اكثر الالوان شيوعا في شوارعنا اللون الابيض حيث بلغت نسبته ٣٣.٢٪ وجاء في المرتبة الثانية اللون الازرق حيث سجل نسبة بلغت ١٤.٧٪ والغريب ان اللون الرمادي (الرصاصي) جاء بالمركز الثالث مسجلا نسبة ١١.٨٪ من سياراتنا. اما المركز الرابع فقد كان من نصيب اللون البني بنسبة ١٠.٩٪ اما اللونان الاحمر والاخضر فقد تساوت نسبتهما وهي ٨.٣٪ لكل منهما.

وتفوق اللون الاسود على البرتقالي والاصفر حيث بلغت نسبته ٣.٧٪ . اما الاصفر للسيارات الخاصة فقط فبلغت نسبته ٢.٣٪ ، والبرتقالي وهو من اقل الالوان انتشارا فقد بلغت نسبته ١.٣٪ في حين بلغت نسبة الالوان الاخرى ٢.٦٪.

ولدى سؤال عدد من المواطنين عن سبب اختيارهم لالوان سياراتهم تبين ان محبي اللون الابيض يصفونه بانه لون الخير والصفاء والنقاء، وهو لون مناسب للاجواء في بلادنا حيث انه يحتمل الغبار والاوساخ علاوة على كونه مريحا للنظر .

اما عشاق اللون الازرق فيقولون بانه لون جميل ومريح يبعث على الاسترخاء والراحة، في حين يقول عشاق الاخضر بانه لون الطبيعة المريحة النقية وهو علاوة على ذلك يحتمل الغبار والاتربة.

وعشاق اللون الاسود يصفونه بالفخامة، وانه لون مناسب لكبار السن والسيدات، ويوصف بانه لون دبلوماسي لان الهيئات الدبلوماسية والحكومية تستخدمه.

وعشاق اللون الاحمر يقولون بانه لون التحدي والاثارة وهو مرغوب من الشباب من كلا الجنسين في حين يشعر اصحاب السيارات ذات اللون الاصفر بالاحراج في الشوارع حيث يطلب منهم المشاة التوقف باعتبارهم اصحاب سيارات تاكسي.

الازرق يشكل ١٤٪ والرصاصي ١١٪ والاصفر مظلوم بسبب تكسي الطلب

● السيارة الصغيرة يناسبها اللون الفاتح

هكذا من الأصل

السيراميك يدخل بصناعة المحركات

احدث الاكتشافات في مجال محركات السيارات، ما اعلنت عنه وزارة البحث العلمي الالماني، والتي قالت ان مادة السيراميك والتي تستخدم في صناعة البلاط وادوات الحمام سوف تدخل في مجال صناعة محركات السيارات خلال العقد القادم.

وجاء هذا الاكتشاف بعد تجارب استمرت ستة اعوام، توصل خلالها العلماء في وزارة البحث العلمي الالماني الى ان انتاج محرك سيارة من مادة السيراميك يوفر باستهلاك الوقود ، والى خفض شديد للصوت الصادر عن المحرك المصنوع من المعدن.

ومازالت هذه المحركات تحت التجربة وا لاختبار من قبل شركتين المانيتين تخططان لانتاج محركات صغيرة.